

**TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**THÁNG 06/2023 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)**

| Chỉ tiêu                        | Vietnam Airlines |       | VietJet Air   |       | Pacific Airlines |       | VASCO      |       | Bamboo Airways |       | Vietravel  |       | Tổng          |       |          |
|---------------------------------|------------------|-------|---------------|-------|------------------|-------|------------|-------|----------------|-------|------------|-------|---------------|-------|----------|
|                                 | Số chuyến        | Tỷ lệ | Số chuyến     | Tỷ lệ | Số chuyến        | Tỷ lệ | Số chuyến  | Tỷ lệ | Số chuyến      | Tỷ lệ | Số chuyến  | Tỷ lệ | Số chuyến     | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| <b>CHUYẾN BAY KHAI THÁC</b>     | <b>9,433</b>     |       | <b>10,621</b> |       | <b>1,991</b>     |       | <b>457</b> |       | <b>3,764</b>   |       | <b>496</b> |       | <b>26,762</b> |       |          |
| <i>Tăng/giảm so tháng trước</i> |                  |       |               |       |                  |       |            |       |                |       |            |       |               |       |          |
|                                 |                  |       |               |       |                  |       |            |       |                |       |            |       |               |       |          |

|  |              |               |              |              |              |              |            |              |              |              |            |              |               |               |  |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|--|
| <b>SỐ CHUYẾN BAY CẮT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)</b> | <b>7,636</b> | <b>81%</b>    | <b>8,083</b> | <b>76.1%</b> | <b>1,603</b> | <b>80.5%</b> | <b>440</b> | <b>96.3%</b> | <b>3,241</b> | <b>86.1%</b> | <b>401</b> | <b>80.8%</b> | <b>21,404</b> | <b>79.98%</b> |  |
| <i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>       |              | <i>-10.54</i> |              | <i>-7.07</i> |              | <i>-6.02</i> |            | <i>1.27</i>  |              | <i>-9.74</i> |            | <i>-7.51</i> |               | <i>-8.52</i>  |  |
|  |              |               |              |              |              |              |            |              |              |              |            |              |               |               |  |
| <b>CHẬM CHUYẾN</b>                           | <b>1,797</b> | <b>19.1%</b>  | <b>2,538</b> | <b>23.9%</b> | <b>388</b>   | <b>19.5%</b> | <b>17</b>  | <b>3.7%</b>  | <b>523</b>   | <b>13.9%</b> | <b>95</b>  | <b>19.2%</b> | <b>5,358</b>  | <b>20.02%</b> |  |
| <i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>       |              | <i>10.5</i>   |              | <i>7.1</i>   |              | <i>6.0</i>   |            | <i>-1.3</i>  |              | <i>9.7</i>   |            | <i>7.5</i>   |               | <i>8.5</i>    |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng        | <b>127</b>   | <b>1.3%</b>   | <b>40</b>    | <b>0.4%</b>  | <b>4</b>     | <b>0.2%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>4</b>     | <b>0.1%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>175</b>    | <b>0.7%</b>   |  |
| 2. Quản lý, điều hành bay                    | <b>159</b>   | <b>1.7%</b>   | <b>101</b>   | <b>1.0%</b>  | <b>16</b>    | <b>0.8%</b>  | <b>5</b>   | <b>1.1%</b>  | <b>88</b>    | <b>2.3%</b>  | <b>8</b>   | <b>1.6%</b>  | <b>377</b>    | <b>1.4%</b>   |  |
| 3. Hãng hàng không                           | <b>393</b>   | <b>4.2%</b>   | <b>354</b>   | <b>3.3%</b>  | <b>23</b>    | <b>1.2%</b>  | <b>1</b>   | <b>0.2%</b>  | <b>62</b>    | <b>1.6%</b>  | <b>22</b>  | <b>4.4%</b>  | <b>855</b>    | <b>3.2%</b>   |  |
| 4. Thời tiết                                 | <b>84</b>    | <b>0.9%</b>   | <b>135</b>   | <b>1.3%</b>  | <b>17</b>    | <b>0.9%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>14</b>    | <b>0.4%</b>  | <b>4</b>   | <b>0.8%</b>  | <b>254</b>    | <b>0.9%</b>   |  |
| 5. Lý do khác                                | <b>70</b>    | <b>0.7%</b>   | <b>55</b>    | <b>0.5%</b>  | <b>5</b>     | <b>0.3%</b>  | <b>3</b>   | <b>0.7%</b>  | <b>20</b>    | <b>0.5%</b>  | <b>2</b>   | <b>0.4%</b>  | <b>155</b>    | <b>0.6%</b>   |  |
| 6. Tàu bay về muộn                           | <b>964</b>   | <b>10.2%</b>  | <b>1,853</b> | <b>17.4%</b> | <b>323</b>   | <b>16.2%</b> | <b>8</b>   | <b>1.8%</b>  | <b>335</b>   | <b>8.9%</b>  | <b>59</b>  | <b>11.9%</b> | <b>3,542</b>  | <b>13.2%</b>  |  |
|  |              |               |              |              |              |              |            |              |              |              |            |              |               |               |  |
| <b>HỦY CHUYẾN</b>                            | <b>45</b>    | <b>0.5%</b>   | <b>40</b>    | <b>0.4%</b>  | <b>1</b>     | <b>0.1%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>86</b>     | <b>0.3%</b>   |  |
| <i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>       |              | <i>0.0</i>    |              | <i>0.0</i>   |              | <i>0.1</i>   |            | <i>0.0</i>   |              | <i>0.0</i>   |            | <i>-0.5</i>  |               | <i>0.0</i>    |  |
| 1. Thời tiết                                 | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>   | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>      | <b>0.0%</b>   |  |
| 2. Kỹ thuật                                  | <b>5</b>     | <b>0.1%</b>   | <b>2</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>7</b>      | <b>0.0%</b>   |  |
| 3. Thương mại                                | <b>9</b>     | <b>0.1%</b>   | <b>9</b>     | <b>0.1%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>18</b>     | <b>0.1%</b>   |  |
| 4. Khai thác                                 | <b>23</b>    | <b>0.2%</b>   | <b>29</b>    | <b>0.3%</b>  | <b>1</b>     | <b>0.1%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>53</b>     | <b>0.2%</b>   |  |
| 5. Lý do khác                                | <b>8</b>     | <b>0.1%</b>   | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>     | <b>0.0%</b>  | <b>0</b>   | <b>0.0%</b>  | <b>8</b>      | <b>0.0%</b>   |  |

## TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Cộng dồn 06 tháng 2023 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)

| Chỉ tiêu                                     | Vietnam Airlines |       | VietJet Air   |       | Pacific Airlines |       | VASCO        |       | Bamboo Airways |       | Vietravel    |       | Tổng           |        |          |
|--|------------------|-------|---------------|-------|------------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|--------------|-------|----------------|--------|----------|
|  | Số chuyến        | Tỷ lệ | Số chuyến     | Tỷ lệ | Số chuyến        | Tỷ lệ | Số chuyến    | Tỷ lệ | Số chuyến      | Tỷ lệ | Số chuyến    | Tỷ lệ | Số chuyến      | Tỷ lệ  | Tỷ trọng |
| <b>CHUYẾN BAY KHAI THÁC</b>                  | <b>52,115</b>    |       | <b>54,680</b> |       | <b>10,946</b>    |       | <b>3,358</b> |       | <b>21,402</b>  |       | <b>2,818</b> |       | <b>145,319</b> |        |          |
| <i>Tăng/giảm so cùng kỳ</i>                  |                  |       |               |       |                  |       |              |       |                |       |              |       |                |        |          |
| <b>SỐ CHUYẾN BAY CÁT CẢNH ĐÚNG GIỜ (OTP)</b> | <b>45,787</b>    | 88%   | <b>45,450</b> | 83%   | <b>9,332</b>     | 85%   | <b>3,032</b> | 90%   | <b>20,102</b>  | 94%   | <b>2,496</b> | 89%   | <b>126,199</b> | 86.84% |          |
| <i>Tăng/giảm so cùng kỳ(điểm)</i>            |                  | 2.89  |               | -5.19 |                  | -7.47 |              | -1.23 |                | -2.42 |              | -6.32 |                | -2     |          |
| <b>CHẬM CHUYẾN</b>                           | <b>6,328</b>     | 12.1% | <b>9,230</b>  | 16.9% | <b>1,614</b>     | 14.7% | <b>326</b>   | 9.7%  | <b>1,300</b>   | 6.1%  | <b>322</b>   | 11.4% | <b>19,120</b>  | 13.2%  |          |
| <i>Tăng/giảm so cùng kỳ(điểm)</i>            |                  | -2.9  |               | 5.2   |                  | 7.5   |              | 1.2   |                | 2.4   |              | 6.3   |                | 2      |          |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng        | 717              | 1.4%  | 159           | 0.3%  | 12               | 0.1%  | 8            | 0.2%  | 18             | 0.1%  | 11           | 0.4%  | 925            | 0.6%   |          |
| 2. Quản lý, điều hành bay                    | 421              | 0.8%  | 190           | 0.3%  | 30               | 0.3%  | 15           | 0.4%  | 164            | 0.8%  | 16           | 0.6%  | 836            | 0.6%   |          |
| 3. Hãng hàng không                           | 1,232            | 2.4%  | 1,924         | 3.5%  | 257              | 2.3%  | 24           | 0.7%  | 208            | 1.0%  | 85           | 3.0%  | 3,730          | 2.6%   |          |
| 4. Thời tiết                                 | 277              | 0.5%  | 333           | 0.6%  | 66               | 0.6%  | 52           | 1.5%  | 67             | 0.3%  | 7            | 0.2%  | 802            | 0.6%   |          |
| 5. Lý do khác                                | 340              | 0.7%  | 186           | 0.3%  | 21               | 0.2%  | 28           | 0.8%  | 46             | 0.2%  | 6            | 0.2%  | 627            | 0.4%   |          |
| 6. Tàu bay về muộn                           | 3,341            | 6.4%  | 6,438         | 11.8% | 1,228            | 11.2% | 199          | 5.9%  | 797            | 3.7%  | 199          | 7.1%  | 12,202         | 8.4%   |          |
| <b>HỦY CHUYẾN</b>                            | <b>234</b>       | 0.4%  | <b>146</b>    | 0.3%  | <b>16</b>        | 0.1%  | <b>22</b>    | 0.7%  | <b>41</b>      | 0.2%  | <b>7</b>     | 0.2%  | <b>466</b>     | 0.3%   |          |
| <i>Tăng/giảm so cùng kỳ(điểm)</i>            |                  | -0.6  |               | -0.2  |                  | 0.0   |              | -1.5  |                | -0.1  |              | -0.2  |                | -0.4   |          |
| 1. Thời tiết                                 | 17               | 0.0%  | 25            | 0.0%  | 7                | 0.1%  | 16           | 0.5%  | 25             | 0.1%  | 0            | 0.0%  | 90             | 0.1%   |          |
| 2. Kỹ thuật                                  | 17               | 0.0%  | 19            | 0.0%  | 1                | 0.0%  | 5            | 0.1%  | 5              | 0.0%  | 2            | 0.1%  | 49             | 0.0%   |          |
| 3. Thương mại                                | 85               | 0.2%  | 19            | 0.0%  | 2                | 0.0%  | 1            | 0.0%  | 5              | 0.0%  | 4            | 0.1%  | 116            | 0.1%   |          |
| 4. Khai thác                                 | 81               | 0.2%  | 83            | 0.2%  | 6                | 0.1%  | 0            | 0.0%  | 5              | 0.0%  | 1            | 0.0%  | 176            | 0.1%   |          |
| 5. Lý do khác                                | 34               | 0.1%  | 0             | 0.0%  | 0                | 0.0%  | 0            | 0.0%  | 1              | 0.0%  | 0            | 0.0%  | 35             | 0.0%   |          |