GIAI ĐOẠN 05 THÁNG 2023: Các hãng Hàng không Việt Nam thực hiện 117,872 chuyến bay, trong đó: 104,110 chuyến đúng giờ, chiếm tỷ lệ đúng giờ (OTP) là 88.3%, giảm 2.0 điểm so với cùng kỳ 2022; 13,762 chuyến bị chậm giờ chiếm tỷ lệ: 11.7%, tăng 2.0 điểm so với cùng kỳ 2022; 380 chuyến bay bị hủy chiếm tỷ lệ: 0.32%, giảm 0.554 điểm so với cùng kỳ 2022.

## HK-3: TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

**(Số liệu tổng hợp từ các báo cáo của Cảng vụ hàng không)**

GĐ 5 THÁNG 2023

| Chỉ tiêu | Vietnam Airlines | | VietJet Air | | Pacific Airlines | | VASCO | | Bamboo Airways | | Vietravel | | Tổng | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **42,682** | | **44,059** | | **8,955** | | **2,901** | | **17,638** | | **1,637** | | **117,872** | | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | | | | | | | | | | | | | | | |

| Chỉ tiêu | Vietnam Airlines Số chuyến | Tỷ lệ | VietJet Air Số chuyến | Tỷ lệ | Pacific Airlines Số chuyến | Tỷ lệ | VASCO Số chuyến | Tỷ lệ | Bamboo Airways Số chuyến | Tỷ lệ | Vietravel Số chuyến | Tỷ lệ | Tổng Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **38,151** | *89.4%* | **37,367** | *84.8%* | **7,729** | *86.3%* | **2,592** | *89.3%* | **16,861** | *95.6%* | **1,410** | *86.1%* | **104,110** | *88.3 %* | |
| ***Tăng/giảm so với cùng kỳ (điểm)*** | | *2.9* | | *-5.8* | | *-6.9* | | *-2.7* | | *-1.3* | | *-8.6* | | *-2.0* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CHẬM CHUYẾN** | **4,531** | 10.6% | **6,692** | 15.2% | **1,226** | 13.7% | **309** | 10.7% | **777** | 4.4% | **227** | 13.9% | **13,762** | 11.7 % | |
| ***Tăng/giảm so với cùng kỳ (điểm)*** | | -2.9 | | 5.8 | | 6.9 | | 2.7 | | *1.3* | | 8.6 | | 2.0 | |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | **590** | *1.4%* | 119 | *0.3%* | 8 | *0.1%* | 8 | *0.3%* | 14 | *0.1%* | 11 | *0.7%* | **750** | *0.6%* | |
| 2. Quản lý, điều hành bay | **262** | *0.6%* | 89 | *0.2%* | 14 | *0.2%* | 10 | *0.3%* | 76 | *0.4%* | 8 | *0.5%* | **459** | *0.4%* | |
| 3. Hãng hàng không | **839** | *2.0%* | 1,570 | *3.6%* | 234 | *2.6%* | 23 | *0.8%* | 146 | *0.8%* | 63 | *3.8%* | **2,875** | *2.4%* | |
| 4. Thời tiết | **193** | *0.5%* | 198 | *0.4%* | 49 | *0.5%* | 52 | *1.8%* | 53 | *0.3%* | 3 | *0.2%* | **548** | *0.5%* | |
| 5. Lý do khác | **270** | *0.6%* | 131 | *0.3%* | 16 | *0.2%* | 25 | *0.9%* | 26 | *0.1%* | 4 | *0.2%* | **472** | *0.4%* | |
| 6. Tàu bay về muộn | **2,377** | *5.6%* | 4,585 | *10.4%* | 905 | *10.1%* | 191 | *6.6%* | 462 | *2.6%* | 140 | *8.6%* | **8,660** | *7.3%* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **HỦY CHUYẾN** | **189** | *0.4%* | **106** | *0.2%* | **15** | *0.2%* | **22** | *0.8%* | **41** | *0.2%* | **7** | *0.4%* | **380** | *0.3%* | |
| ***Tăng/giảm so với cùng kỳ (điểm)*** | | *-0.8* | | *-0.4* | | *0.0* | | *-1.9* | | *-0.1* | | *-0.2* | | *-0.6* | |
| 1. Thời tiết | **17** | *0.0%* | **25** | *0.1%* | **7** | *0.1%* | **16** | *0.5%* | **25** | *0.1%* | **0** | *0.0%* | **90** | *0.1%* | |
| 2. Kỹ thuật | **12** | *0.0%* | **17** | *0.0%* | **1** | *0.0%* | **5** | *0.2%* | **5** | *0.0%* | **2** | *0.1%* | **42** | *0.0%* | |
| 3. Thương mại | **76** | *0.2%* | **10** | *0.0%* | **2** | *0.0%* | **1** | *0.0%* | **5** | *0.0%* | **4** | *0.2%* | **98** | *0.1%* | |
| 4. Khai thác | **58** | *0.1%* | **54** | *0.1%* | **5** | *0.1%* | **0** | *0.0%* | **5** | *0.0%* | **1** | *0.1%* | **123** | *0.1%* | |
| 5. Lý do khác | **26** | *0.1%* | **0** | *0.0%* | **0** | *0.0%* | **0** | *0.0%* | **1** | *0.0%* | **0** | *0.0%* | **27** | *0.0%* | |