

**3: TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**  
**(Số liệu tổng hợp từ các báo cáo của Cảng vụ hàng không)**  
**THÁNG 05/2023**

Chỉ tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Vietravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
<b>CHUYẾN BAY KHAI THÁC</b>	<b>8,512</b>		<b>9,517</b>		<b>1,478</b>		<b>521</b>		<b>3,372</b>		<b>313</b>		<b>23,713</b>		
<i>Tăng/giảm so tháng trước</i>															
<b>SỐ CHUYẾN BAY CÁT CẢNH ĐÚNG GIỜ (OTP)</b>	<b>7,788</b>	<b>91.5%</b>	<b>7,916</b>	<b>83.2%</b>	<b>1,279</b>	<b>86.5%</b>	<b>495</b>	<b>95.0%</b>	<b>3,232</b>	<b>95.8%</b>	<b>262</b>	<b>83.7%</b>	<b>20,972</b>	<b>88.4%</b>	
<i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>		<b>3.07</b>		<b>-2.87</b>		<b>-2.43</b>		<b>5.37</b>		<b>-0.65</b>		<b>4.51</b>		<b>-0.19</b>	
<b>CHẬM CHUYẾN</b>	<b>724</b>	<b>8.5%</b>	<b>1,601</b>	<b>16.8%</b>	<b>199</b>	<b>13.5%</b>	<b>26</b>	<b>5.0%</b>	<b>140</b>	<b>4.2%</b>	<b>51</b>	<b>16.3%</b>	<b>2,741</b>	<b>11.6%</b>	
<i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>		<b>-3.1</b>		<b>2.9</b>		<b>2.4</b>		<b>-5.4</b>		<b>0.7</b>		<b>-4.5</b>		<b>0.2</b>	
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	<b>38</b>	<b>0.4%</b>	<b>50</b>	<b>0.5%</b>	<b>1</b>	<b>0.1%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>2</b>	<b>0.1%</b>	<b>1</b>	<b>0.3%</b>	<b>92</b>	<b>0.4%</b>	
2. Quản lý, điều hành bay	<b>42</b>	<b>0.5%</b>	<b>34</b>	<b>0.4%</b>	<b>3</b>	<b>0.2%</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>23</b>	<b>0.7%</b>	<b>2</b>	<b>0.6%</b>	<b>105</b>	<b>0.4%</b>	
3. Hãng hàng không	<b>172</b>	<b>2.0%</b>	<b>308</b>	<b>3.2%</b>	<b>35</b>	<b>2.4%</b>	<b>3</b>	<b>0.6%</b>	<b>28</b>	<b>0.8%</b>	<b>26</b>	<b>8.3%</b>	<b>572</b>	<b>2.4%</b>	
4. Thời tiết	<b>23</b>	<b>0.3%</b>	<b>45</b>	<b>0.5%</b>	<b>12</b>	<b>0.8%</b>	<b>5</b>	<b>1.0%</b>	<b>7</b>	<b>0.2%</b>	<b>1</b>	<b>0.3%</b>	<b>93</b>	<b>0.4%</b>	
5. Lý do khác	<b>35</b>	<b>0.4%</b>	<b>40</b>	<b>0.4%</b>	<b>2</b>	<b>0.1%</b>	<b>1</b>	<b>0.2%</b>	<b>8</b>	<b>0.2%</b>	<b>1</b>	<b>0.3%</b>	<b>87</b>	<b>0.4%</b>	
6. Tàu bay về muộn	<b>414</b>	<b>4.9%</b>	<b>1,124</b>	<b>11.8%</b>	<b>146</b>	<b>9.9%</b>	<b>16</b>	<b>3.1%</b>	<b>72</b>	<b>2.1%</b>	<b>20</b>	<b>6.4%</b>	<b>1,792</b>	<b>7.6%</b>	
<b>HỦY CHUYẾN</b>	<b>37</b>	<b>0.4%</b>	<b>37</b>	<b>0.4%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>2</b>	<b>0.6%</b>	<b>76</b>	<b>0.3%</b>	
<i>Tăng/giảm so tháng trước (điểm)</i>		<b>0.1</b>		<b>0.2</b>		<b>-0.3</b>		<b>-1.7</b>		<b>-0.4</b>		<b>-0.1</b>		<b>0.0</b>	
1. Thời tiết	<b>1</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>1</b>	<b>0.0%</b>	
2. Kỹ thuật	<b>3</b>	<b>0.0%</b>	<b>5</b>	<b>0.1%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>8</b>	<b>0.0%</b>	
3. Thương mại	<b>15</b>	<b>0.2%</b>	<b>3</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>2</b>	<b>0.6%</b>	<b>20</b>	<b>0.1%</b>	
4. Khai thác	<b>11</b>	<b>0.1%</b>	<b>29</b>	<b>0.3%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>40</b>	<b>0.2%</b>	
5. Lý do khác	<b>7</b>	<b>0.1%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>7</b>	<b>0.0%</b>	