

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Văn kiện dự án rà soát, đánh giá và khuyến nghị về kết quả nghiên cứu quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Cam Ranh và Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 thuộc “Chương trình hỗ trợ kỹ thuật ngành giao thông vận tải giai đoạn 2017-2021 sử dụng viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Ôt-xtrây-li-a”

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài; Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04 tháng 5 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16 tháng 12 năm 2021 về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Quyết định số 827/QĐ-TTg ngày 07 tháng 6 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Chương trình hỗ trợ kỹ thuật ngành giao thông vận tải giai đoạn 2017 - 2021 sử dụng viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Ôt-xtrây-li-a;

Căn cứ Văn bản số 569/VPCP-QHQT ngày 02 tháng 02 năm 2023 của Văn phòng Chính phủ về việc gia hạn (lần 2) Thỏa thuận tài trợ Chương trình hỗ trợ kỹ thuật ngành giao thông vận tải do Chính phủ Ôt-xtrây-li-a tài trợ;

Căn cứ Thỏa thuận tài trợ Chương trình Aus4Transport được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Đại sứ quán Ôt-xtrây-li-a tại Việt Nam ký kết ngày 09 tháng 02 năm 2018 và đã được gia hạn đến ngày 30 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ các Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 2130/QĐ-BGTVT ngày 20 tháng 7 năm 2017; số 1369/QĐ-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2021; số 1396/QĐ-BGTVT ngày 25 tháng 10 năm 2022 về việc phê duyệt đầu tư và điều chỉnh đầu tư Chương trình Aus4Transport;

Căn cứ Thư thống nhất thực hiện hoạt động rà soát, đánh giá và khuyến nghị về kết quả nghiên cứu quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Cam Ranh và Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, sử dụng vốn tài trợ của Chương trình Aus4Transport được ký giữa Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải và Đại sứ quán Ôt-xtrây-li-a (ngày 03/5/2023);

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo số 819/KHĐT ngày 28 tháng 6 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Văn kiện dự án rà soát, đánh giá và khuyến nghị về kết quả nghiên cứu quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Cam Ranh và Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 thuộc “Chương trình hỗ trợ kỹ thuật ngành giao thông vận tải giai đoạn 2017-2021 sử dụng viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Ôt-xtrây-li-a” với nội dung chính như sau:

1. Tên dự án
 - Tên tiếng Việt: Rà soát, đánh giá và khuyến nghị về kết quả nghiên cứu quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.
 - Tên tiếng Anh: Review, evaluation and recommendation of the detailed planning for international airports of Da Nang, Cam Ranh and Phu Quoc in the period of 2021-2030 with a vision up to 2050 (IAPR).
2. Nhà tài trợ hỗ trợ thực hiện chương trình: Chính phủ Ôt-xtrây-li-a, thông qua Bộ Ngoại giao và Thương mại (DFAT).
3. Cơ quan chủ quản, chủ dự án
 - Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông vận tải.
 - Chủ dự án: Vụ Kế hoạch - Đầu tư.
4. Thời gian dự kiến thực hiện dự án: từ tháng 07/2023 đến 06/2024.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng; Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh; Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc.
6. Mục tiêu, hoạt động và kết quả chủ yếu
 - a) Mục tiêu của Dự án
 - Mục tiêu tổng quát: Xây dựng phương án quy hoạch các Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc hợp lý, tối ưu hóa quỹ đất và hiệu quả khai thác các công trình; bảo đảm khả năng phát triển bền vững, mở rộng trong dài hạn; đồng thời cũng cần bảo đảm tính ổn định để đáp ứng lộ trình đầu tư các công trình.
 - Mục tiêu cụ thể: Hỗ trợ Bộ Giao thông vận tải trong công tác thẩm định kết quả quy hoạch các cảng hàng không (Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc); góp phần nâng cao năng lực các đơn vị tư vấn trong nước trong công tác phân tích, xây dựng ý tưởng quy hoạch để áp dụng khi lập quy hoạch các cảng hàng không khác trong hệ thống.
 - b) Hoạt động của Dự án
 - Rà soát, đánh giá các phương án quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh, Đà Nẵng, Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 do tư vấn trong nước đã hoàn thành.
 - Khuyến nghị về phương án quy hoạch hoặc đề xuất các ý tưởng quy hoạch (nếu cần) để tư vấn trong nước tiếp tục triển khai, hoàn thiện báo cáo quy hoạch;
 - Hội thảo kỹ thuật nâng cao năng lực cho các bên liên quan.

c) Kết quả chủ yếu

- Báo cáo kết quả rà soát, đánh giá các phương án quy hoạch do tư vấn trong nước hoàn thành.

- Thuyết minh và bản vẽ các phương án ý tưởng quy hoạch.

- Tổ chức hội thảo kỹ thuật với các bên liên quan.

7. Tổng mức vốn

- Vốn ODA không hoàn lại từ Chương trình Aus4Transport: 713.000 AUD, tương đương khoảng 11.228,324 triệu đồng (*tỷ giá 1 AUD = 15.748 đồng theo Thông báo số 2968/TB-KBNN ngày 31/5/2023 của Kho bạc Nhà nước thông báo tỷ giá hạch toán ngoại tệ tháng 06/2023*);

- Vốn đối ứng: Chính phủ Việt Nam không bố trí vốn đối ứng trực tiếp từ ngân sách nhà nước cho Chương trình Aus4Transport.

8. Cơ chế tài chính, hình thức tổ chức quản lý dự án, giải ngân vốn ODA theo Quyết định số 2130/QĐ-BGTVT ngày 20/7/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt đầu tư Chương trình Aus4Transport.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Chủ dự án có trách nhiệm:

1. Căn cứ nội dung Văn kiện dự án, thống nhất với Tư vấn quản lý chương trình (PMC) của nhà tài trợ về đề cương nhiệm vụ tư vấn làm cơ sở thực hiện.

2. Phối hợp với nhà tài trợ, tư vấn PMC tổ chức triển khai, quản lý, giám sát tiến độ, chất lượng thực hiện các hoạt động của dự án theo nội dung Văn kiện dự án đã được phê duyệt, bảo đảm hoàn thành các mục tiêu, kết quả của dự án.

3. Tiếp nhận kết quả của dự án; sử dụng kết quả, sản phẩm của dự án trong công tác thẩm định, phê duyệt quy hoạch các cảng hàng không Đà Nẵng, Cam Ranh, Phú Quốc.

4. Thực hiện chế độ báo cáo theo quy định của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ; Chánh Thanh tra Bộ; Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Hợp tác quốc tế; Cục trưởng các Cục: Quản lý đầu tư xây dựng, Hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- ĐSQ Ôt-xtrây-li-a tại Việt Nam;
- Các Bộ: KH&ĐT; Tài chính; Ngoại giao;
- Tư vấn Chương trình Aus4Transport;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, Vụ KHĐT VULH.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn