

**BÁO CÁO SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẠM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM  
11 tháng Đầu năm 2022**

Chỉ tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Viettravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
<b>CHUYẾN BAY KHAI THÁC</b>	<b>106.037</b>		<b>106.071</b>		<b>14.938</b>		<b>7.491</b>		<b>47436</b>		<b>4475</b>		<b>286.448</b>		
<b>SỐ CHUYẾN BAY CẮT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)</b>	<b>91.967</b>	86,7%	<b>94.622</b>	89,2%	<b>13.989</b>	93,6%	<b>6.884</b>	91,9%	<b>45177</b>	95,2%	<b>4.141</b>	92,5%	<b>256.780</b>	89,6%	
<i>Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)</i>		-8,1		-4,0		0,98		-0,7		-1,6		-4,3		-4,9	
<b>CHẠM CHUYẾN</b>	<b>14.070</b>	13,3%	<b>11.449</b>	10,8%	<b>949</b>	6,4%	<b>607</b>	8,1%	<b>2.259</b>	4,8%	<b>334</b>	7,5%	<b>29.668</b>	10,4%	
<i>Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)</i>		8,1		4,0		-0,98		0,7		1,6		4,3		4,9	
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	1.288	1,2%	417	0,4%	20	0,1%	25	0,3%	14	0,0%	5	0,1%	1.769	0,6%	6,0%
2. Quản lý, điều hành bay	500	0,5%	11	0,0%	3	0,0%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	530	0,2%	1,8%
3. Hãng hàng không	1.725	1,6%	1.796	1,7%	200	1,3%	53	0,7%	490	1,0%	20	0,4%	4.284	1,5%	14,4%
4. Thời tiết	350	0,3%	196	0,2%	68	0,5%	54	0,7%	52	0,1%	9	0,2%	729	0,3%	2,5%
5. Lý do khác	2.147	2,0%	179	0,2%	26	0,2%	7	0,1%	61	0,1%	5	0,1%	2.425	0,8%	8,2%
6. Tàu bay về muộn	8.060	7,6%	8.850	8,3%	632	4,2%	457	6,1%	1.638	3,5%	294	6,6%	19.931	7,0%	67,2%
<b>HỦY CHUYẾN</b>	<b>713</b>	0,7%	<b>266</b>	0,3%	<b>9</b>	0,1%	<b>92</b>	1,2%	<b>64</b>	0,1%	<b>9</b>	0,2%	<b>1.153</b>	0,4%	
<i>Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)</i>		-3,2		-0,6		-0,3		-0,7		-0,2		0,0		-1,5	
1. Thời tiết	61	0,1%	56	0,1%	6	0,0%	43	0,6%	35	0,1%	6	0,1%	207	0,1%	18,0%
2. Kỹ thuật	31	0,0%	57	0,1%	1	0,0%	40	0,5%	22	0,0%	2	0,0%	153	0,1%	13,3%
3. Thương mại	0	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	0	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	0,8%
4. Khai thác	82	0,1%	151	0,1%	0	0,0%	2	0,0%	7	0,0%	0	0,0%	242	0,1%	21,0%
5. Lý do khác	539	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	542	0,2%	47,0%