**BÁO CÁO SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**
**8 tháng Đầu năm 2022**

| Chỉ tiêu | Vietnam Airlines | | VietJet Air | | Pacific Airlines | | VASCO | | Bamboo Airways | | Viettravel | | Tổng | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **78.202** | | **77.048** | | **11.183** | | **5.640** | | **33714** | | **3199** | | **208.986** | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **65.696** | *84,0%* | **67.362** | *87,4%* | **10.366** | *92,7%* | **5.112** | *90,6%* | **32088** | *95,2%* | **2.976** | *93,0%* | **183.600** | *87,9%* | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | | *-10,6* | | *-5,4* | | *-0,7* | | *-2,3* | | *-1,7* | | *-3,8* | | *-6,5* | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CHẬM CHUYẾN** | **12.506** | 16,0% | **9.686** | 12,6% | **817** | 7,3% | **528** | 9,4% | **1.626** | 4,8% | **223** | 7,0% | **25.386** | 12,1% | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | | *10,6* | | *5,4* | | *0,7* | | *2,3* | | *1,7* | | *3,8* | | *6,5* | |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 1.164 | *1,5%* | 385 | *0,5%* | 18 | *0,2%* | 24 | *0,4%* | 7 | *0,0%* | 5 | *0,2%* | 1.603 | *0,8%* | *6,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 416 | *0,5%* | 3 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 10 | *0,2%* | 4 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 435 | *0,2%* | *1,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 1.542 | *2,0%* | 1.318 | *1,7%* | 156 | *1,4%* | 45 | *0,8%* | 305 | *0,9%* | 17 | *0,5%* | 3.383 | *1,6%* | *13,3%* |
| 4. Thời tiết | 328 | *0,4%* | 141 | *0,2%* | 61 | *0,5%* | 42 | *0,7%* | 43 | *0,1%* | 5 | *0,2%* | 620 | *0,3%* | *2,4%* |
| 5. Lý do khác | 1.531 | *2,0%* | 129 | *0,2%* | 18 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 37 | *0,1%* | 4 | *0,1%* | 1.726 | *0,8%* | *6,8%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 7.525 | *9,6%* | 7.710 | *10,0%* | 563 | *5,0%* | 400 | *7,1%* | 1.230 | *3,6%* | 191 | *6,0%* | 17.619 | *8,4%* | *69,4%* |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **HỦY CHUYẾN** | **651** | *0,8%* | **266** | *0,3%* | **9** | *0,1%* | **92** | *1,6%* | **64** | *0,2%* | **9** | *0,3%* | **1.091** | *0,5%* | |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | | *-3,2* | | *-0,4* | | *-0,3* | | *-0,3* | | *-0,1* | | *0,1* | | *-1,4* | |
| 1. Thời tiết | 17 | *0,0%* | 56 | *0,1%* | 6 | *0,1%* | 43 | *0,8%* | 35 | *0,1%* | 6 | *0,2%* | 163 | *0,1%* | *14,9%* |
| 2. Kỹ thuật | 26 | *0,0%* | 57 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 40 | *0,7%* | 22 | *0,1%* | 2 | *0,1%* | 148 | *0,1%* | *13,6%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 9 | *0,0%* | *0,8%* |
| 4. Khai thác | 76 | *0,1%* | 151 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 236 | *0,1%* | *21,6%* |
| 5. Lý do khác | 532 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 535 | *0,3%* | *49,0%* |