

## KẾT QUẢ GIÁM SÁT SLOT THÁNG 6/2022 TẠI NỘI BÀI

### 1. Chuyến bay nội địa cất cánh

#### 1.1. Khung giờ ban ngày (từ 07h00 đến 19h00 giờ địa phương)

STT	Hãng hàng không	Tổng Slot được xác nhận	Đúng Slot	Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%)	Sai Slot	Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%)	Không sử dụng	Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%)	Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)/(3)	(6)	(7)=(6)/(3)	(8)	(9)=(8)/(3)	(10)=((4)+(6))/(3)
1	0V	120	78	65,00%	9	7,50%	33	27,50%	73%
2	BL	329	283	86,02%	35	10,64%	11	3,34%	97%
3	QH	978	897	91,72%	81	8,28%	0	0,00%	100%
4	VJ	1.883	1.023	54,33%	793	42,11%	67	3,56%	96%
5	VN	1.957	1.681	85,90%	171	8,74%	105	5,37%	95%
6	VU	90	89	98,89%	1	1,11%	0	0,00%	100%
Tổng		5.357	4.051	75,62%	1.090	20,35%	216	4,03%	96%

Đánh giá:

- 4 hãng đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot: BL, QH, VN và VU.
- 2 hãng không đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot: 0V và VJ (có tỷ lệ sử dụng slot cao 96% nhưng số slot sai cũng cao nhất 793 slot).

#### 1.2. Khung giờ ban đêm (từ 20h00 đến 06h00 giờ địa phương ngày kế tiếp)

STT	Hãng hàng không	Tổng Slot được xác nhận	Đúng Slot	Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%)	Sai Slot	Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%)	Không sử dụng	Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%)	Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)/(3)	(6)	(7)=(6)/(3)	(8)	(9)=(8)/(3)	(10)=((4)+(6))/(3)
1	BL	126	104	82,54%	21	16,67%	1	0,79%	99%
2	QH	325	292	89,85%	31	9,54%	2	0,62%	99%
3	VJ	807	444	55,02%	330	40,89%	33	4,09%	96%
4	VN	620	400	64,52%	45	7,26%	175	28,23%	72%
5	VU	66	59	89,39%	7	10,61%	0	0,00%	100%
Tổng		1.944	1.299	66,82%	434	22,33%	211	10,85%	89%

Đánh giá:

- 3 hãng đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot: BL, QH và VU.

- 2 hãng không đủ điều kiện xác nhận bổ sung: VJ (tỷ lệ sử dụng cao 96%, nhưng số slot sai cao nhất 330) và VN (tỷ lệ sử dụng thấp 72% chủ yếu do VN không trả slot đúng hạn, số slot không sử dụng cao nhất 172 slot).

*Ghi chú: 0V không khai thác khung giờ đêm.*

## 2. Chuyên bay quốc tế cất cánh

### 2.1. Khung giờ ban ngày

STT	Hãng hàng không	Tổng Slot được xác nhận	Đúng Slot	Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%)	Sai Slot	Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%)	Không sử dụng	Tỷ lệ slot không sử dụng/tổng slot xác nhận (%)	Tỷ lệ slot sử dụng/tổng slot xác nhận
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)/(3)	(6)	(7)=(6)/(3)	(8)	(9)=(8)/(3)	(10)=((4)+(6))/(3)
1	QH	31	31	100,00%	0	0,00%	0	0,00%	100%
2	VJ	111	100	90,09%	10	9,01%	1	0,90%	99%
3	VN	190	145	76,32%	13	6,84%	32	16,84%	83%

Đánh giá:

- 2 hãng đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot gồm QH và VJ;

- 1 hãng không đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot là VN (do VN không trả slot đúng hạn số slot không dùng cao nhất 32 slot).

*Chi chú: 0V, VU và BL không khai thác quốc tế.*

### 2.2. Khung giờ ban đêm

STT	Hãng hàng không	Tổng Slot được xác nhận	Đúng Slot	Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%)	Sai Slot	Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%)	Không sử dụng	Tỷ lệ slot không sử dụng/tổng slot xác nhận (%)	Tỷ lệ slot sử dụng/tổng slot xác nhận
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)/(3)	(6)	(7)=(6)/(3)	(8)	(9)=(8)/(3)	(10)=((4)+(6))/(3)
1	QH	58	57	98,28%	1	1,72%	0	0,00%	100%
2	VJ	98	91	92,86%	7	7,14%	0	0,00%	100%
3	VN	175	149	85,14%	10	5,71%	16	9,14%	91%

Đánh giá:

- 3 hãng đủ điều kiện xác nhận bổ sung slot: QH, VN và VJ;

- 0V và VU không khai thác quốc tế.

*Chi chú: BL chỉ khai thác chuyên quốc tế đến HAN.*