**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyeesnbay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam – Tuần từ 30/11/2022 – 6/12/2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Pacific Airline** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.224** |  | **2.111** |  | **353** |  | **128** |  | **1.014** |  | **84** |  | **5.914** | **0,51%** |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **2.094** | *94,2%* | **2.031** | *96,2%* | **346** | *98,0%* | **124** | *96,9%* | **939** | *92,6%* | **81** | *96,4%* | **5.615** | *94,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *-1,6* |  | *-0,9* |  | *1,5* |  | *-0,2* |  | *-5,8* |  | *-1,2* |  | *-1,8* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **130** | 5,8% | **80** | 3,8% | **7** | 2,0% | **4** | 3,1% | **75** | 7,4% | **3** | 3,6% | **299** | 5,1% |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *1,6* |  | *0,9* |  | *-1,5* |  | *0,2* |  | *5,8* |  | *1,2* |  | *1,8* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 13 | *0,6%* | 3 | *0,1%* | 1 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1 | *1,2%* | 20 | *0,3%* | *6,7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 8 | *0,4%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 12 | *0,2%* | *4,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 29 | *1,3%* | 23 | *1,1%* | 1 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 21 | *2,1%* | 0 | *0,0%* | 74 | *1,3%* | *24,7%* |
| 4. Thời tiết | 3 | *0,1%* | 7 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,8%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 12 | *0,2%* | *4,0%* |
| 5. Lý do khác | 42 | *1,9%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 42 | *0,7%* | *14,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 35 | *1,6%* | 44 | *2,1%* | 5 | *1,4%* | 3 | *2,3%* | 50 | *4,9%* | 2 | *2,4%* | 139 | *2,4%* | *46,5%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **0** | *0,000%* | **1** | *0,047%* | **0** | *0,00%* | **0** | *0,00%* | **2** | *0,20%* | **0** | *0,00%* | **3** | *0,051%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,00* |  | *0,05* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *0,20* |  | *0,00* |  | *0,051* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 2 | *0,002* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,03%* | *0,67* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 4. Khai thác | 0 | *0,000%* | 1 | *0,047%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 1 | *0,02%* | *0,33* |
| 5. Lý do khác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |