**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Tuần từ 23/11/2022 - 29/11/2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Pacific Airline** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.235** |  | **2.048** |  | **343** |  | **136** |  | **1.038** |  | **84** |  | **5.884** | **-0,56%** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **2.140** | *95,7%* | **1.988** | *97,1%* | **331** | *96,5%* | **132** | *97,1%* | **1.021** | *98,4%* | **82** | *97,6%* | **5.694** | *96,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,0* |  | *2,6* |  | *-0,2* |  | *6,6* |  | *1,9* |  | *1,3* |  | *1,4* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **95** | 4,3% | **60** | 2,9% | **12** | 3,5% | **4** | 2,9% | **17** | 1,6% | **2** | 2,4% | **190** | 3,2% |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,0* |  | *-2,6* |  | *0,2* |  | *-6,6* |  | *-1,9* |  | *-1,3* |  | *-1,4* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 6 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,1%* | *3,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 12 | *0,5%* | 16 | *0,8%* | 6 | *1,7%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 41 | *0,7%* | *21,6%* |
| 4. Thời tiết | 3 | *0,1%* | 4 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,1%* | *4,2%* |
| 5. Lý do khác | 42 | *1,9%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 43 | *0,7%* | *22,6%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 32 | *1,4%* | 39 | *1,9%* | 6 | *1,7%* | 3 | *2,2%* | 10 | *1,0%* | 2 | *2,4%* | 92 | *1,6%* | *48,4%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **0** | *0,000%* | **0** | *0,000%* | **0** | *0,00%* | **0** | *0,00%* | **0** | *0,00%* | **0** | *0,00%* | **0** | *0,000%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,00* |  | *-0,29* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *-0,101* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* |  |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* |  |
| 3. Thương mại | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* |  |
| 4. Khai thác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* |  |
| 5. Lý do khác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* |  |