**KẾT QUẢ GIÁM SÁT SLOT THÁNG 10/2022 TẠI NỘI BÀI**

**1. Chuyến bay nội địa cất cánh**

1.1. Khung giờ ban ngày (từ 07h00 đến 19h00 giờ địa phương)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ đúng slot/tổng slot xác nhận (%) | Sai Slot | Tỷ lệ sai slot/tổng slot xác nhận (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ không sử dụng/tổng slot xác nhận (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | 0V | 79 | 70 | 88,61% | 1 | 1,27% | 8 | 10,13% | 90% |
| 2 | BL | 143 | 122 | 85,31% | 5 | 3,50% | 16 | 11,19% | 89% |
| 3 | QH | 998 | 900 | 90,18% | 85 | 8,52% | 13 | 1,30% | 99% |
| 4 | VJ | 1.260 | 793 | 62,94% | 333 | 26,43% | 134 | 10,63% | 89% |
| 5 | VN | 1.397 | 1.193 | 85,40% | 69 | 4,94% | 135 | 9,66% | 90% |
| 6 | VU | 83 | 52 | 62,65% | 6 | 7,23% | 25 | 30,12% | 70% |

1.2. Khung giờ ban đêm (từ 20h00 đến 06h00 giờ địa phương ngày kế tiếp)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ (%) | Sai Slot | Tỷ lệ (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | BL | 49 | 30 | 61,22% | 4 | 8,16% | 15 | 30,61% | 69% |
| 2 | QH | 255 | 226 | 88,63% | 9 | 3,53% | 20 | 7,84% | 92% |
| 3 | VJ | 416 | 247 | 59,38% | 54 | 12,98% | 115 | 27,64% | 72% |
| 4 | VN | 322 | 251 | 77,95% | 6 | 1,86% | 65 | 20,19% | 80% |
| 5 | VU | 55 | 42 | 76,36% | 4 | 7,27% | 9 | 16,36% | 84% |

**2. Chuyến bay quốc tế cất cánh**

2.1. Khung giờ ban ngày

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ (%) | Sai Slot | Tỷ lệ (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 9 | BL | 8 | 8 | 100,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 100% |
| 39 | QH | 34 | 33 | 97,06% | 1 | 2,04% | 0 | 0,00% | 100% |
| 47 | VJ | 191 | 167 | 87,43% | 2 | 1,05% | 22 | 11,52% | 88% |
| 48 | VN | 180 | 178 | 98,89% | 1 | 0,56% | 1 | 0,56% | 99% |

2.2. Khung giờ ban đêm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STT | Hãng hàng không | Tổng Slot được xác nhận | Đúng Slot | Tỷ lệ (%) | Sai Slot | Tỷ lệ (%) | Không sử dụng | Tỷ lệ (%) | Tỷ lệ sử dụng/tổng slot xác nhận |
| *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)=(4)/(3)* | *(6)* | *(7)=(6)/(3)* | *(8)* | *(9)=(8)/(3)* | *(10)=((4)+(6))/(3)* |
| 1 | QH | 67 | 64 | 95,52% | 0 | 0,00% | 3 | 4,48% | 95,5% |
| 2 | VJ | 199 | 192 | 96,48% | 3 | 1,51% | 4 | 2,01% | 98% |
| 3 | VN | 153 | 153 | 100,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 100% |