**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam-**

**Tuần từ 26/10/2022 - 01/11/2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Pacific Airline** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.161** |  | **2.156** |  | **243** |  | **154** |  | **1.022** |  | **92** |  | **5.828** | **-1,25%** |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **2.084** | *96,4%* | **2.024** | *93,9%* | **234** | *96,3%* | **149** | *96,8%* | **999** | *97,7%* | **84** | *91,3%* | **5.574** | *95,6%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *-0,3* |  | *1,6* |  | *0,9* |  | *4,3* |  | *1,2* |  | *-1,1* |  | *0,9* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **77** | 3,6% | **132** | 6,1% | **9** | 3,7% | **5** | 3,2% | **23** | 2,3% | **8** | 8,7% | **254** | 4,4% |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,3* |  | *-1,6* |  | *-0,9* |  | *-4,3* |  | *-1,2* |  | *1,1* |  | *-0,9* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 5 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,1%* | *2,8%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 4 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | *1,6%* |
| 3. Hãng hàng không | 11 | *0,5%* | 38 | *1,8%* | 5 | *2,1%* | 0 | *0,0%* | 10 | *1,0%* | 0 | *0,0%* | 64 | *1,1%* | *25,2%* |
| 4. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,6%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | *1,6%* |
| 5. Lý do khác | 49 | *2,3%* | 4 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 54 | *0,9%* | *21,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 8 | *0,4%* | 86 | *4,0%* | 3 | *1,2%* | 4 | *2,6%* | 12 | *1,2%* | 8 | *8,7%* | 121 | *2,1%* | *47,6%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **2** | *0,092%* | **2** | *0,093%* | **2** | *0,82%* | **0** | *0,00%* | **2** | *0,20%* | **0** | *0,00%* | **8** | *0,137%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,09* |  | *-0,34* |  | *0,82* |  | *0,00* |  | *-0,17* |  | *0,00* |  | *-0,100* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,000%* | 2 | *0,093%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 2 | *0,002* | 0 | *0,00%* | 4 | *0,07%* | *0,50* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 2 | *0,816%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,03%* | *0,25* |
| 4. Khai thác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 5. Lý do khác | 2 | *0,092%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,03%* | *0,25* |