**Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam- Tuần từ 12/10/2022 đến 18/10/2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉtiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Pacific Airline** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷlệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.074** |  | **2.273** |  | **255** |  | **125** |  | **1.067** |  | **96** |  | **5.890** | **-0,54%** |  |
| **SỐ CH UYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **1.861** | *89,7%* | **2.116** | *93,1%* | **245** | *96,1%* | **120** | *96,0%* | **1.030** | *96,5%* | **90** | *93,8%* | **5.462** | *92,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *-3,3* |  | *1,8* |  | *1,0* |  | *0,7* |  | *3,6* |  | *12,8* |  | *0,4* |  |
| **CHẬMCHUYẾN** | **213** | 10,3% | **157** | 6,9% | **10** | 3,9% | **5** | 4,0% | **37** | 3,5% | **6** | 6,3% | **428** | 7,3% |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *3,3* |  | *-1,8* |  | *-1,0* |  | *-0,7* |  | *-3,6* |  | *-12,8* |  | *-0,4* |  |
| 1.Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 14 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,2%* | *3,3%* |
| 2.Quản lý, điều hành bay | 8 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,1%* | *1,9%* |
| 3.Hãng hàng không | 26 | *1,3%* | 40 | *1,8%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 73 | *1,2%* | *17,1%* |
| 4.Thời tiết | 1 | *0,0%* | 6 | *0,3%* | 1 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 10 | *0,2%* | *2,3%* |
| 5.Lý do khác | 37 | *1,8%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 40 | *0,7%* | *9,3%* |
| 6.Tàu bay về muộn | 127 | *6,1%* | 111 | *4,9%* | 9 | *3,5%* | 5 | *4,0%* | 25 | *2,3%* | 6 | *6,3%* | 283 | *4,8%* | *66,1%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **6** | *0,288%* | **22** | *0,959%* | **0** | *0,00%* | **2** | *1,57%* | **2** | *0,19%* | **0** | *0,00%* | **32** | *0,540%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *0,14* |  | *0,79* |  | *0,00* |  | *1,57* |  | *0,19* |  | *0,00* |  | *0,422* |  |
| 1.Thời tiết | 5 | *0,240%* | 18 | *0,784%* | 0 | *0,000%* | 2 | *0,016* | 2 | *0,002* | 0 | *0,00%* | 27 | *0,46%* | *0,84* |
| 2.Kỹ thuật | 1 | *0,048%* | 4 | *0,174%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 5 | *0,08%* | *0,16* |
| 3.Thương mại | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 4.Khai thác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |
| 5.Lý do khác | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0 | *0,000* | 0 | *0,000* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | *0,00* |