|  |
| --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** |

**Tuần từ 17/08/2022-23/08/2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Pacific Airline** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.490** |  | **2.502** |  | **421** |  | **150** |  | **1.061** |  | **122** |  | **6.746** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **2.185** | *87,8%* | **2.289** | *91,5%* | **403** | *95,7%* | **137** | *91,3%* | **971** | *91,5%* | **112** | *91,8%* | **6.097** | *90,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *4,8* |  | *0,8* |  | *7,7* |  | *5,5* |  | *-0,3* |  | *5,0* |  | *2,8* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **305** | 12,2% | **213** | 8,5% | **18** | 4,3% | **13** | 8,7% | **90** | 8,5% | **10** | 8,2% | **649** | 9,6% |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *-4,8* |  | *-0,8* |  | *-7,7* |  | *-5,5* |  | *0,3* |  | *-5,0* |  | *-2,8* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 25 | *1,0%* | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 27 | *0,4%* | *4,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 18 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,3%* | *2,8%* |
| 3. Hãng hàng không | 38 | *1,5%* | 47 | *1,9%* | 7 | *1,7%* | 1 | *0,7%* | 17 | *1,6%* | 0 | *0,0%* | 110 | *1,6%* | *16,9%* |
| 4. Thời tiết | 6 | *0,2%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 2 | *1,3%* | 3 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,2%* | *2,2%* |
| 5. Lý do khác | 12 | *0,5%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 15 | *0,2%* | *2,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 206 | *8,3%* | 158 | *6,3%* | 11 | *2,6%* | 10 | *6,7%* | 70 | *6,6%* | 10 | *8,2%* | 465 | *6,9%* | *71,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **7** | *0,280%* | **1** | *0,040%* | **0** | *0,000%* | **0** | *0,00%* | **4** | *0,38%* | **0** | *0,00%* | **12** | *0,178%* |  |
| ***Tăng/giảm so với tuần trước (điểm)*** |  | *-0,22* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *-9,50* |  | *0,00* |  | *0,00* |  | *-0,33* |  |
| 1. Thời tiết | 0,00 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0,00 | *0,000%* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | *0,00* |
| 2. Kỹ thuật | 0,00 | *0,000%* | 1 | *0,040%* | 0,00 | *0,000%* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 1,00 | *0,000* | *0,08* |
| 3. Thương mại | 0,00 | *0,000%* | 0 | *0,000%* | 0,00 | *0,000%* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | *0,00* |
| 4. Khai thác | 3,00 | *0,120%* | 0 | *0,000%* | 0,00 | *0,000%* | 0,00 | *0,000* | 4,00 | *0,004* | 0,00 | *0,000* | 7,00 | *0,001* | *0,58* |
| 5. Lý do khác | 4,00 | *0,160%* | 0 | *0,000%* | 0,00 | *0,000%* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 0,00 | *0,000* | 4,00 | *0,001* | *0,33* |