|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tháng 5/2022 (giai đoạn từ 19/4/2022-18/5/2022)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **9.703** |  | **10.122** |  | **1.215** |  | **736** |  | **3.882** |  | **440** |  | **26.098** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *30,9%* |  | *42,6%* |  | *4,5%* |  | *49,0%* |  | *4,6%* |  | *30,2%* |  | *29,1%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *36,0%* |  | *64,3%* |  | *64,9%* |  | *13,9%* |  | *16,9%* |  | *97,3%* |  | *43,2%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8.129** | *83,8%* | **9.588** | *94,7%* | **1.163** | *95,7%* | **714** | *97,0%* | **3.774** | *97,2%* | **431** | *98,0%* | **23.799** | *91,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-8,4* |  | *6,3* |  | *5,2* |  | *-0,6* |  | *0,8* |  | *0,3* |  | *-0,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-11,3* |  | *-3,1* |  | *-1,3* |  | *-0,7* |  | *-0,3* |  | *2,9* |  | *-5,5* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **1.574** | 16,2% | **534** | 5,3% | **52** | 4,3% | **22** | 3,0% | **108** | 2,8% | **9** | 2,0% | **2.299** | 8,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *8,4* |  | *-6,3* |  | *-5,2* |  | *0,6* |  | *-0,8* |  | *-0,3* |  | *0,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *11,3* |  | *3,1* |  | *1,3* |  | *0,7* |  | *0,3* |  | *-2,9* |  | *5,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 137 | *1,4%* | 6 | *0,1%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | 1 | *0,2%* | 148 | *0,6%* | *6,4%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 33 | *0,3%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 35 | *0,1%* | *1,5%* |
| 3. Hãng hàng không | 155 | *1,6%* | 120 | *1,2%* | 8 | *0,7%* | 4 | *0,5%* | 17 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 304 | *1,2%* | *13,2%* |
| 4. Thời tiết | 33 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | 1 | *0,2%* | 43 | *0,2%* | *1,9%* |
| 5. Lý do khác | 385 | *4,0%* | 1 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1 | *0,1%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 392 | *1,5%* | *17,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 831 | *8,6%* | 401 | *4,0%* | 38 | *3,1%* | 17 | *2,3%* | 83 | *2,1%* | 7 | *1,6%* | 1.377 | *5,3%* | *59,9%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **36** | *0,4%* | **35** | *0,3%* | **0** | *0,0%* | **8** | *1,1%* | **0** | *0,0%* | **0** | *0,0%* | **79** | *0,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-5,9* |  | *-0,1* |  | *-0,2* |  | *0,3* |  | *-0,3* |  |  |  | *-2,3* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,4* |  | *-0,1* |  | *-0,3* |  | *0,8* |  | *-0,1* |  | *0,0* |  | *-0,6* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *1,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | *10,1%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 7 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | *8,9%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | *2,5%* |
| 4. Khai thác | 0 | *0,0%* | 26 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 24 | *0,1%* | *30,4%* |
| 5. Lý do khác | 36 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 38 | *0,1%* | *48,1%* |