|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam – 4 tháng năm năm 2022** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **33.108** |  | **28.150** |  | **3.720** |  | **2.585** |  | **14807** |  | **998** |  | **83.368** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *10,1%* |  | *-3,6%* |  | *-34,5%* |  | *9,5%* |  | *-7,3%* |  | *-12,5%* |  | *-1,3%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **29.087** | *87,9%* | **25.081** | *89,1%* | **3.476** | *93,4%* | **2.389** | *92,4%* | **14351** | *96,9%* | **930** | *93,2%* | **75.314** | *90,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-6,2* |  | *-3,3* |  | *0,1* |  | *-0,3* |  | *0,5* |  | *-3,3* |  | *-3,5* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **4.021** | 12,1% | **3.069** | 10,9% | **244** | 6,6% | **196** | 7,6% | **456** | 3,1% | **68** | 6,8% | **8.054** | 9,7% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *6,2* |  | *3,3* |  | *-0,1* |  | *0,3* |  | *-0,5* |  | *3,3* |  | *3,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 505 | *1,5%* | 162 | *0,6%* | 5 | *0,1%* | 21 | *0,8%* | 3 | *0,0%* | 4 | *0,4%* | 700 | *0,8%* | *8,7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 81 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 10 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 93 | *0,1%* | *1,2%* |
| 3. Hãng hàng không | 465 | *1,4%* | 424 | *1,5%* | 40 | *1,1%* | 16 | *0,6%* | 98 | *0,7%* | 7 | *0,7%* | 1.050 | *1,3%* | *13,0%* |
| 4. Thời tiết | 105 | *0,3%* | 50 | *0,2%* | 22 | *0,6%* | 15 | *0,6%* | 22 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 214 | *0,3%* | *2,7%* |
| 5. Lý do khác | 1.053 | *3,2%* | 24 | *0,1%* | 13 | *0,3%* | 5 | *0,2%* | 22 | *0,1%* | 3 | *0,3%* | 1.120 | *1,3%* | *13,9%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.812 | *5,5%* | 2.408 | *8,6%* | 163 | *4,4%* | 129 | *5,0%* | 311 | *2,1%* | 54 | *5,4%* | 4.877 | *5,8%* | *60,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **508** | *1,5%* | **86** | *0,3%* | **4** | *0,1%* | **14** | *0,5%* | **16** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **628** | *0,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,4* |  | *-0,3* |  | *-0,1* |  | *-1,4* |  | *-0,1* |  | *-0,2* |  | *-0,6* |  |
| 1. Thời tiết | 14 | *0,0%* | 21 | *0,1%* | 4 | *0,1%* | 12 | *0,5%* | 9 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 60 | *0,1%* | *9,6%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | 5 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 15 | *0,0%* | *2,4%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | *0,3%* |
| 4. Khai thác | 39 | *0,1%* | 55 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 96 | *0,1%* | *15,3%* |
| 5. Lý do khác | 455 | *1,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 455 | *0,5%* | *72,5%* |