|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 4/2022 (Giai đoạn từ 19/3/2022 - 18/4/2022) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | | **VASCO** | | | **Bamboo Airways** | | | **Vietravel** | | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **9.264** |  | **7.651** |  | **910** |  | **849** | |  | **3.382** | |  | **256** | |  | **22.312** | |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *4,3%* |  | *-5,4%* |  | *-29,4%* |  | *-17,2%* | |  | *-23,7%* | |  |  | |  | *-7,0%* | |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *29,9%* |  | *24,2%* |  | *23,5%* |  | *31,4%* | |  | *1,8%* | |  | *14,8%* | |  | *22,4%* | |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **7.629** | *82,4%* | **7.069** | *92,4%* | **823** | *90,4%* | **792** | | *93,3%* | **3.298** | | *97,5%* | **238** | | *93,0%* | **19.849** | | *89,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-8,8* |  | *-0,9* |  | *3,4* |  | | *0,4* |  | | *1,5* |  | | *2,3* |  | | *-3,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-12,7* |  | *-5,4* |  | *-6,6* |  | | *-4,4* |  | | *0,0* |  | | *-2,1* |  | | *-7,7* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **1.635** | 17,6% | **582** | 7,6% | **87** | 9,6% | **57** | | 6,7% | **84** | | 2,5% | **18** | | 7,0% | **2.463** | | 11,0% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *8,8* |  | *0,9* |  | *-3,4* |  | | *-0,4* |  | | *-1,5* |  | | *-2,3* |  | | *3,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *12,7* |  | *5,4* |  | *6,6* |  | | *4,4* |  | | *0,0* |  | | *2,1* |  | | *7,7* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 187 | *2,0%* | 2 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 3 | | *0,4%* | 1 | | *0,0%* | 2 | | *0,8%* | 196 | | *0,9%* | *8,0%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 37 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 9 | | *1,1%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 46 | | *0,2%* | *1,9%* |
| 3. Hãng hàng không | 148 | *1,6%* | 142 | *1,9%* | 10 | *1,1%* | 1 | | *0,1%* | 12 | | *0,4%* | 2 | | *0,8%* | 315 | | *1,4%* | *12,8%* |
| 4. Thời tiết | 33 | *0,4%* | 6 | *0,1%* | 4 | *0,4%* | 2 | | *0,2%* | 3 | | *0,1%* | 0 | | *0,0%* | 48 | | *0,2%* | *1,9%* |
| 5. Lý do khác | 456 | *4,9%* | 1 | *0,0%* | 7 | *0,8%* | 3 | | *0,4%* | 3 | | *0,1%* | 0 | | *0,0%* | 470 | | *2,1%* | *19,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 774 | *8,4%* | 431 | *5,6%* | 65 | *7,1%* | 39 | | *4,6%* | 65 | | *1,9%* | 14 | | *5,5%* | 1.388 | | *6,2%* | *56,4%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **49** | *0,5%* | **11** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **10** | | *1,2%* | **9** | | *0,3%* | **0** | | *0,0%* | **79** | | *0,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,9* |  | *0,1* |  | *-0,1* |  | | *-1,5* |  | | *0,1* |  | | *-0,7* |  | | *-0,8* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,2* |  | *-0,3* |  | *-0,3* |  | | *0,9* |  | | *0,1* |  | | *0,0* |  | | *-0,5* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | | *0,9%* | 7 | | *0,2%* | 0 | | *0,0%* | 17 | | *0,1%* | *21,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 2 | | *0,2%* | 2 | | *0,1%* | 0 | | *0,0%* | 8 | | *0,0%* | *10,1%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 9 | *0,1%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 14 | | *0,1%* | *17,7%* |
| 5. Lý do khác | 40 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 40 | | *0,2%* | *50,6%* |