|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quý I năm 2022 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **20.280** |  | **20.142** |  | **4.223** |  | **1.687** |  | **11.334** |  | **636** |  | **58.302** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-25,5%* |  | *-31,7%* |  | *-39,6%* |  | *-39,1%* |  | *2,6%* |  |  |  | *-24,8%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **19.473** | *96,0%* | **19.023** | *94,4%* | **4.040** | *95,7%* | **1.571** | *93,1%* | **10.953** | *96,6%* | **620** | *97,5%* | **55.680** | *95,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *4,6* |  | *11,2* |  | *12,5* |  | *-0,3* |  | *1,2* |  |  |  | *7,3* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **807** | 4,0% | **1.119** | 5,6% | **183** | 4,3% | **116** | 6,9% | **381** | 3,4% | **16** | 2,5% | **2.622** | 4,5% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-4,6* |  | *-11,2* |  | *-12,5* |  | *0,3* |  | *-1,2* |  |  |  | *-7,3* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 176 | *0,9%* | 25 | *0,1%* | 38 | *0,9%* | 4 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,5%* | 243 | *0,4%* | *9,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 13 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 11 | *0,7%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,2%* | 26 | *0,0%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 151 | *0,7%* | 261 | *1,3%* | 55 | *1,3%* | 16 | *0,9%* | 72 | *0,6%* | 7 | *1,1%* | 555 | *1,0%* | *21,2%* |
| 4. Thời tiết | 64 | *0,3%* | 101 | *0,5%* | 3 | *0,1%* | 26 | *1,5%* | 22 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 216 | *0,4%* | *8,2%* |
| 5. Lý do khác | 82 | *0,4%* | 33 | *0,2%* | 11 | *0,3%* | 3 | *0,2%* | 25 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 154 | *0,3%* | *5,9%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 321 | *1,6%* | 698 | *3,5%* | 76 | *1,8%* | 56 | *3,3%* | 261 | *2,3%* | 5 | *0,8%* | 1.412 | *2,4%* | *53,9%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **573** | *2,7%* | **160** | *0,8%* | **2** | *0,0%* | **28** | *1,6%* | **32** | *0,3%* | **0** | *0,0%* | **795** | *1,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,2* |  | *0,7* |  | *0,0* |  | *0,3* |  | *0,2* |  |  |  | *1,1* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,0%* | 14 | *0,1%* | 2 | *0,0%* | 24 | *1,4%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 52 | *0,1%* | *6,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 5 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,2%* | 8 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 17 | *0,0%* | *2,1%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,3%* | 126 | *0,6%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 206 | *0,3%* | *25,9%* |
| 4. Khai thác | 55 | *0,3%* | 13 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 74 | *0,1%* | *9,3%* |
| 5. Lý do khác | 442 | *2,1%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 446 | *0,8%* | *56,1%* |