|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 01/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | | **Jetstar Pacific** | | | **VASCO** | | | **Bamboo Airways** | | | **Viettravel** | | | **Tổng** | | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **6.881** |  | **5.263** |  | **797** | |  | **507** | |  | **3818** | |  | **182** | |  | **17.448** | |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-1,9%* |  | *-16,6%* |  | *-45,9%* | |  | *-7,3%* | |  | *-1,5%* | |  | *167,6%* | |  | *-9,6%* | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **6.137** | *89,2%* | **4.091** | *77,7%* | **726** | | *91,1%* | **465** | | *91,7%* | **3673** | | *96,2%* | **158** | | *86,8%* | **15.250** | | *87,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-6,8* |  | *-16,7* |  | | *-4,4* |  | | *-0,6* |  | | *-0,1* |  | | *-10,2* |  | | *-8,0* |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **744** | 10,8% | **1.172** | 22,3% | **71** | | 8,9% | **42** | | 8,3% | **145** | | 3,8% | **24** | | 13,2% | **2.198** | | 12,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *6,8* |  | *16,7* |  | | *4,4* |  | | *0,6* |  | | *0,1* |  | | *10,2* |  | | *8,0* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 111 | *1,6%* | 105 | *2,0%* | 3 | | *0,4%* | 3 | | *0,6%* | 0 | | *0,0%* | 1 | | *0,5%* | 223 | | *1,3%* | *10,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 13 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 1 | | *0,1%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 14 | | *0,1%* | *0,6%* |
| 3. Hãng hàng không | 110 | *1,6%* | 133 | *2,5%* | 14 | | *1,8%* | 2 | | *0,4%* | 24 | | *0,6%* | 0 | | *0,0%* | 283 | | *1,6%* | *12,9%* |
| 4. Thời tiết | 51 | *0,7%* | 23 | *0,4%* | 18 | | *2,3%* | 8 | | *1,6%* | 11 | | *0,3%* | 0 | | *0,0%* | 111 | | *0,6%* | *5,1%* |
| 5. Lý do khác | 144 | *2,1%* | 14 | *0,3%* | 2 | | *0,3%* | 2 | | *0,4%* | 11 | | *0,3%* | 3 | | *1,6%* | 176 | | *1,0%* | *8,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 315 | *4,6%* | 897 | *17,0%* | 33 | | *4,1%* | 27 | | *5,3%* | 99 | | *2,6%* | 20 | | *11,0%* | 1.391 | | *8,0%* | *63,3%* |
|  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **161** | *2,3%* | **24** | *0,5%* | **2** | | *0,3%* | **4** | | *0,8%* | **0** | | *0,0%* | **0** | | *0,0%* | **191** | | *1,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,5* |  | *0,0* |  | | *0,3* |  | | *-1,4* |  | | *-0,1* |  | | *0,0* |  | | *0,2* |  |
| 1. Thời tiết | 2 | *0,0%* | 13 | *0,2%* | 2 | | *0,3%* | 4 | | *0,8%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 21 | | *0,1%* | *11,0%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 18 | *0,3%* | 11 | *0,2%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 29 | | *0,2%* | *15,2%* |
| 5. Lý do khác | 141 | *2,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 141 | | *0,8%* | *73,8%* |