|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 01/2022 (Giai đoạn từ 19/12/2021 - 18/01/2022) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **4.933** |  | **3.362** |  | **537** |  | **368** |  | **2.873** |  | **146** |  | **12.219** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-32,3%* |  | *-47,9%* |  | *-62,9%* |  | *-38,9%* |  | *-22,6%* |  |  |  | *-37,4%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *28,5%* |  | *47,0%* |  | *71,0%* |  | *155,6%* |  | *61,9%* |  |  |  | *46,2%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **4.666** | *94,6%* | **3.173** | *94,4%* | **517** | *96,3%* | **346** | *94,0%* | **2.795** | *97,3%* | **139** | *95,2%* | **11.636** | *95,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,1* |  | *0,2* |  | *-1,6* |  | *1,0* |  | *0,8* |  |  |  | *-0,2* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,5* |  | *-2,4* |  | *6,8* |  | *-6,0* |  | *0,0* |  |  |  | *-1,1* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **267** | 5,4% | **189** | 5,6% | **20** | 3,7% | **22** | 6,0% | **78** | 2,7% | **7** | 4,8% | **583** | 4,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,1* |  | *-0,2* |  | *1,6* |  | *-1,0* |  | *-0,8* |  | *4,8* |  | *0,2* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *1,5* |  | *2,4* |  | *-6,8* |  | *6,0* |  | *0,0* |  | *4,8* |  | *1,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 31 | *0,6%* | 1 | *0,0%* | 3 | *0,6%* | 1 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,3%* | *6,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | *0,5%* |
| 3. Hãng hàng không | 57 | *1,2%* | 50 | *1,5%* | 9 | *1,7%* | 5 | *1,4%* | 19 | *0,7%* | 2 | *1,4%* | 142 | *1,2%* | *24,4%* |
| 4. Thời tiết | 21 | *0,4%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *1,1%* | 10 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,3%* | *6,2%* |
| 5. Lý do khác | 56 | *1,1%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,4%* | 2 | *0,5%* | 3 | *0,1%* | 1 | *0,7%* | 64 | *0,5%* | *11,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 100 | *2,0%* | 137 | *4,1%* | 5 | *0,9%* | 10 | *2,7%* | 46 | *1,6%* | 4 | *2,7%* | 302 | *2,5%* | *51,8%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **142** | *2,8%* | **36** | *1,1%* | **0** | *0,0%* | **0** | *0,0%* | **1** | *0,0%* | **0** | *0,0%* | **179** | *1,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,5* |  | *0,5* |  | *0,0* |  | *-4,4* |  | *-0,3* |  |  |  | *0,5* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *1,2* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *-1,4* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *0,4* |  |
| 1. Thời tiết | 4 | *0,1%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,1%* | *3,9%* |
| 2. Kỹ thuật | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | *1,7%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 15 | *0,3%* | 33 | *1,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 48 | *0,4%* | *26,8%* |
| 5. Lý do khác | 121 | *2,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 121 | *1,0%* | *67,6%* |