|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 12/2021 (Giai đoạn từ 19/11/2021 - 18/12/2021) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **3.838** |  | **2.287** |  | **314** |  | **144** |  | **1.775** |  | **0** |  | **8.358** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-14,2%* |  | *-65,5%* |  | *-61,8%* |  | *-69,9%* |  | *-12,0%* |  |  |  | *-42,0%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *24,7%* |  | *22,7%* |  | *121,1%* |  | *-16,3%* |  | *28,3%* |  |  |  | *25,9%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **3.689** | *96,1%* | **2.214** | *96,8%* | **281** | *89,5%* | **144** | *100%* | **1.726** | *97,2%* | **0** |  | **8.054** | *96,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,3* |  | *3,8* |  | *-6,6* |  | *3,8* |  | *0,1* |  |  |  | *1,1* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *0,1* |  | *0,7* |  | *17,0* |  | *12,8* |  | *2,0* |  |  |  | *1,2* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **149** | 3,9% | **73** | 3,2% | **33** | 10,5% | **0** | 0,0% | **49** | 2,8% | **0** |  | **304** | 3,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,3* |  | *-3,8* |  | *6,6* |  | *-3,8* |  | *-0,1* |  |  |  | *-1,1* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,1* |  | *-0,7* |  | *-17,0* |  | *-12,8* |  | *-2,0* |  |  |  | *-1,2* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 8 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,6%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 10 | *0,1%* | *3,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 3 | *0,0%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 21 | *0,5%* | 30 | *1,3%* | 12 | *3,8%* | 0 | *0,0%* | 10 | *0,6%* | 0 |  | 73 | *0,9%* | *24,0%* |
| 4. Thời tiết | 3 | *0,1%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,8%* | 0 |  | 20 | *0,2%* | *6,6%* |
| 5. Lý do khác | 101 | *2,6%* | 0 | *0,0%* | 4 | *1,3%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | 0 |  | 107 | *1,3%* | *35,2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 13 | *0,3%* | 40 | *1,7%* | 15 | *4,8%* | 0 | *0,0%* | 23 | *1,3%* | 0 |  | 91 | *1,1%* | *29,9%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **62** | *1,6%* | **24** | *1,0%* | **0** | *0,0%* | **2** | *1,4%* | **0** | *0,0%* | **0** |  | **88** | *1,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,2* |  | *0,9* |  | *0,0* |  | *0,5* |  | *0,0* |  |  |  | *0,5* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,7* |  | *0,3* |  | *0,0* |  | *0,2* |  | *-0,7* |  |  |  | *-0,9* |  |
| 1. Thời tiết | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *1,4%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 4 | *0,0%* | *4,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 2 | *0,0%* | *2,3%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 5 | *0,1%* | 24 | *1,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 29 | *0,3%* | *33,0%* |
| 5. Lý do khác | 53 | *1,4%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 53 | *0,6%* | *60,2%* |