|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 11/2021 (Giai đoạn từ 19/10/2021 - 18/11/2021) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **3.079** |  | **1.864** |  | **142** |  | **172** |  | **1.383** |  | **0** |  | **6.640** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-65,9%* |  | *-74,2%* |  | *-89,4%* |  | *-79,9%* |  | *-57,9%* |  |  |  | *-69,5%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *115,3%* |  | *349,2%* |  | *610,0%* |  | *2767%* |  | *496,1%* |  |  |  | *215,7%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **2.956** | *96,0%* | **1.792** | *96,1%* | **103** | *72,5%* | **150** | *87,2%* | **1.317** | *95,2%* | **0** |  | **6.318** | *95,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,4* |  | *4,3* |  | *-26,3* |  | *-8,9* |  | *-0,6* |  |  |  | *1,4* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,2* |  | *3,1* |  | *32,5* |  | *37,2* |  | *-3,5* |  |  |  | *-0,7* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **123** | 4,0% | **72** | 3,9% | **39** | 27,5% | **22** | 12,8% | **66** | 4,8% | **0** |  | **322** | 4,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,4* |  | *-4,3* |  | *26,3* |  | *8,9* |  | *0,6* |  |  |  | *-1,4* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *1,2* |  | *-3,1* |  | *-32,5* |  | *-37,2* |  | *3,5* |  |  |  | *0,7* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 11 | *7,7%* | 0 | *0,0%* | 9 | *0,7%* | 0 |  | 23 | *0,3%* | *7,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 14 | *0,5%* | 24 | *1,3%* | 10 | *7,0%* | 8 | *4,7%* | 6 | *0,4%* | 0 |  | 62 | *0,9%* | *19,3%* |
| 4. Thời tiết | 3 | *0,1%* | 6 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 4 | *2,3%* | 3 | *0,2%* | 0 |  | 16 | *0,2%* | *5,0%* |
| 5. Lý do khác | 85 | *2,8%* | 4 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,6%* | 4 | *0,3%* | 0 |  | 94 | *1,4%* | *29,2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 18 | *0,6%* | 38 | *2,0%* | 18 | *12,7%* | 9 | *5,2%* | 44 | *3,2%* | 0 |  | 127 | *1,9%* | *39,4%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **104** | *3,3%* | **13** | *0,7%* | **0** | *0,0%* | **2** | *1,1%* | **10** | *0,7%* | **0** |  | **129** | *1,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,2* |  | *-1,2* |  | *0,0* |  | *1,1* |  | *-1,6* |  |  |  | *-0,5* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,4* |  | *-2,8* |  | *0,0* |  | *1,1* |  | *0,7* |  |  |  | *-1,3* |  |
| 1. Thời tiết | 4 | *0,1%* | 7 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 2 | *1,1%* | 1 | *0,1%* | 0 |  | 14 | *0,2%* | *10,9%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,2%* | 0 |  | 4 | *0,1%* | *3,1%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,4%* | 0 |  | 6 | *0,1%* | *4,7%* |
| 4. Khai thác | 4 | *0,1%* | 5 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 9 | *0,1%* | *7,0%* |
| 5. Lý do khác | 96 | *3,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 |  | 96 | *1,4%* | *74,4%* |