|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam – 10 tháng năm 2021** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **41.717** |  | **35.979** |  | **6.490** |  | **2.749** |  | **21.024** |  | **1.287** |  | **109.246** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-41,8%* |  | *-43,7%* |  | *-47,7%* |  | *-60,7%* |  | *-4,3%* |  |  |  | *-38,3%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **39.550** | *94,8%* | **33.440** | *92,9%* | **6.029** | *92,9%* | **2.551** | *92,8%* | **20.370** | *96,9%* | **1.246** | *96,8%* | **103.186** | *94,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,7* |  | *6,0* |  | *6,2* |  | *-1,2* |  | *1,2* |  |  |  | *4,5* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.167** | 5,2% | **2.539** | 7,1% | **461** | 7,1% | **198** | 7,2% | **654** | 3,1% | **41** | 3,2% | **6.060** | 5,5% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-3,7* |  | *-6,0* |  | *-6,2* |  | *1,2* |  | *-1,2* |  |  |  | *-4,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 364 | *0,9%* | 41 | *0,1%* | 48 | *0,7%* | 5 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 8 | *0,6%* | 467 | *0,4%* | *7,7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 27 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 11 | *0,4%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 41 | *0,0%* | *0,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 375 | *0,9%* | 531 | *1,5%* | 106 | *1,6%* | 36 | *1,3%* | 113 | *0,5%* | 9 | *0,7%* | 1.170 | *1,1%* | *19,3%* |
| 4. Thời tiết | 109 | *0,3%* | 148 | *0,4%* | 10 | *0,2%* | 41 | *1,5%* | 27 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 335 | *0,3%* | *5,5%* |
| 5. Lý do khác | 238 | *0,6%* | 74 | *0,2%* | 20 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 33 | *0,2%* | 3 | *0,2%* | 371 | *0,3%* | *6,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.054 | *2,5%* | 1.744 | *4,8%* | 277 | *4,3%* | 102 | *3,7%* | 479 | *2,3%* | 20 | *1,6%* | 3.676 | *3,4%* | *60,7%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.749** | *4,0%* | **329** | *0,9%* | **23** | *0,4%* | **54** | *1,9%* | **67** | *0,3%* | **2** | *0,2%* | **2.224** | *2,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,5* |  | *0,6* |  | *0,4* |  | *0,7* |  | *0,2* |  |  |  | *0,8* |  |
| 1. Thời tiết | 13 | *0,0%* | 16 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 44 | *1,6%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 78 | *0,1%* | *3,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 1 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 10 | *0,4%* | 22 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 44 | *0,0%* | *2,0%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,2%* | 131 | *0,4%* | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 32 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 243 | *0,2%* | *10,9%* |
| 4. Khai thác | 75 | *0,2%* | 169 | *0,5%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 254 | *0,2%* | *11,4%* |
| 5. Lý do khác | 1.594 | *3,7%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1.605 | *1,4%* | *72,2%* |