|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 Tháng 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **38.507** |  | **34.723** |  | **6.433** |  | **2.681** |  | **20.235** |  | **1.287** |  | **103.866** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,8%* |  | *-36,9%* |  | *-40,4%* |  | *-54,6%* |  | *13,8%* |  |  |  | *-30,1%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **36.448** | *94,7%* | **32.262** | *92,9%* | **6.000** | *93,3%* | **2.489** | *92,8%* | **19.610** | *96,9%* | **1.246** | *96,8%* | **98.055** | *94,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,9* |  | *6,3* |  | *7,5* |  | *-0,9* |  | *1,5* |  |  |  | *4,9* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.059** | 5,3% | **2.461** | 7,1% | **433** | 6,7% | **192** | 7,2% | **625** | 3,1% | **41** | 3,2% | **5.811** | 5,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-3,9* |  | *-6,3* |  | *-7,5* |  | *0,9* |  | *-1,5* |  |  |  | *-4,9* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 361 | *0,9%* | 41 | *0,1%* | 42 | *0,7%* | 5 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 8 | *0,6%* | 458 | *0,4%* | *7,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 27 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 11 | *0,4%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 41 | *0,0%* | *0,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 362 | *0,9%* | 506 | *1,5%* | 97 | *1,5%* | 32 | *1,2%* | 109 | *0,5%* | 9 | *0,7%* | 1.115 | *1,1%* | *19,2%* |
| 4. Thời tiết | 104 | *0,3%* | 138 | *0,4%* | 10 | *0,2%* | 41 | *1,5%* | 27 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 320 | *0,3%* | *5,5%* |
| 5. Lý do khác | 168 | *0,4%* | 65 | *0,2%* | 20 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 31 | *0,2%* | 3 | *0,2%* | 290 | *0,3%* | *5,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.037 | *2,7%* | 1.710 | *4,9%* | 264 | *4,1%* | 100 | *3,7%* | 456 | *2,3%* | 20 | *1,6%* | 3.587 | *3,5%* | *61,7%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.614** | *4,0%* | **294** | *0,8%* | **23** | *0,4%* | **52** | *1,9%* | **60** | *0,3%* | **2** | *0,2%* | **2.045** | *1,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,9* |  | *0,7* |  | *0,4* |  | *0,5* |  | *0,2* |  |  |  | *1,0* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,0%* | 14 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 42 | *1,5%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 71 | *0,1%* | *3,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 1 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 10 | *0,4%* | 21 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 43 | *0,0%* | *2,1%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,2%* | 131 | *0,4%* | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 26 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 237 | *0,2%* | *11,6%* |
| 4. Khai thác | 70 | *0,2%* | 136 | *0,4%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 216 | *0,2%* | *10,6%* |
| 5. Lý do khác | 1.467 | *3,7%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1.478 | *1,4%* | *72,3%* |