

**CHỈ THỊ**  
**Về việc bảo đảm an toàn khai thác tàu bay**

Thực hiện kết luận họp Hội đồng kiểm soát rủi ro an toàn hàng không ngày 08/07/2021 của Cục trưởng Cục HKVN tại thông báo số 3032/TB-CHK ngày 14/07/2021, Cục trưởng Cục HKVN chỉ thị về công tác đảm bảo an toàn khai thác tàu bay trong điều kiện dịch COVID đang tiếp tục diễn biến phức tạp:

1. Người khai thác tàu bay đánh giá việc chấp hành các quy định về duy trì năng định bay thiết bị và kỹ năng điều khiển tàu bay quy định tại Điều 14.080, Chương E, Phần 14; Kiểm tra kỹ năng và năng lực và huấn luyện định kỳ, giãn cách tối thiểu về kinh nghiệm bay quy định tại Điều 14.100, 14.103, 14.105, 14.110, Chương G, Phần 14 về Duy trì trình độ và tiêu chuẩn; và quy định chung về duy trì năng định của người chỉ huy tàu bay quy định tại Điều 10.077, Phần 10 Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay đối với toàn bộ các thành viên tổ lái đang khai thác.

2. Trong trường hợp Người lái tàu bay không đáp ứng các yêu cầu tại Điểm (1) nêu trên, Người khai thác tàu bay phải tổ chức huấn luyện phục hồi cho Người lái tàu bay theo các quy định tại Điều 14.113 và 14.115 của Chương G, Phần 14 Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay trước khi thực hiện nhiệm vụ. Giao Phòng TCATB - Cục HKVN nghiên cứu Công thư của ICAO về các tình huống khác biệt trong giai đoạn COVID-19 (Covid Contingency Related Differences - CCRD) và ban hành Hướng dẫn việc cấp miễn trừ (Targeted Exemption - TE) gia hạn thời hạn hiệu lực về huấn luyện và duy trì năng định, giấy chứng nhận sức khỏe và đăng ký theo quy định của ICAO trong tháng 7/2021.

3. Trước khi quay trở lại trạng thái khai thác bình thường, Người lái tàu bay sau khi được huấn luyện phục hồi hoặc sau khi đã phải thực hiện gia hạn như đã nêu tại Điểm (2) nêu trên phải thực hiện bay tối thiểu 03 chặng bay dưới sự giám sát của giáo viên bay (FI) hoặc giáo viên kiểm tra bay (DPE).

4. Căn cứ vào điều kiện khai thác cụ thể, Người khai thác tàu bay đánh giá, phân loại năng lực Người lái tàu bay theo vị trí công việc; nghiên cứu, bổ sung quy trình bố trí, sắp xếp tổ bay thực hiện nhiệm vụ có tính đến yếu tố kinh nghiệm, giãn cách đảm bảo nguyên tắc tối thiểu hoặc cao hơn như sau:

- Người lái nhiều kinh nghiệm (giờ bay tổng/loại trên 5000FH/1000FH) khai thác cùng người lái ít kinh nghiệm (giờ bay tổng/loại dưới 1000FH/500FH);

- Người lái ít giãn cách (đã thực hiện nhiệm vụ bay trong vòng 30 ngày trước ngày thực hiện nhiệm vụ) khai thác bay cùng người lái bị giãn cách khai thác nhiều (không thực hiện nhiệm vụ trong vòng 30 ngày trước ngày thực hiện nhiệm vụ);

5. Người khai thác tàu bay chấp hành nghiêm túc các chỉ thị về phòng chống COVID-19, thực hiện tiêm phòng Vaccine COVID-19 đầy đủ, ưu tiên cho nhóm nhân viên tuyến đầu thường xuyên tiếp xúc với hành khách và có nguy cơ lây nhiễm cao như người lái tàu bay, tiếp viên hàng không cũng như đội ngũ nhân viên kỹ thuật. Từ ngày 01/9/2021 chỉ thực hiện xếp lịch bay cho người lái tàu bay đã được tiêm phòng đầy đủ Vaccin COVID-19 (2 mũi).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện và báo cáo kết quả về Cục HKVN trước ngày 20/7/2021, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam để giải quyết.

***Nơi nhận:***

- Các Phó Cục trưởng;
- Tổng công ty HKVN-CTCP;
- Các hãng hàng không: VJC, BAV, PA, VSA, VTA, VFC, Hải Âu, HTX, VNHN, VNHS;
- Lưu: VT, TCATB.

**CỤC TRƯỞNG**

**Đinh Việt Thắng**