|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 7 năm 2021 (Giai đoạn Tháng 7 - từ 19/6/2021 - 18/7/2021) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **1.933** |  | **676** |  | **37** |  | **52** |  | **1.071** |  | **3** |  | **3.772** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-82,4%* |  | *-91,9%* |  | *-97,6%* |  | *-95,2%* |  | *-56,7%* |  |  |  | *-84,6%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *-8,0%* |  | *-48,8%* |  | *-76,4%* |  | *4,0%* |  | *-14,3%* |  | *-86,4%* |  | *-23,0%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **1.867** | *96,6%* | **669** | *99,0%* | **35** | *94,6%* | **49** | *94,2%* | **1.065** | *99,4%* | **3** | *100,0%* | **3.688** | *97,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *10,5* |  | *10,3* |  | *4,8* |  | *2,5* |  | *5,9* |  |  |  | *9,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,4* |  | *2,7* |  | *-2,2* |  | *-3,8* |  | *0,7* |  | *0,0* |  | *0,1* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **66** | 3,4% | **7** | 1,0% | **2** | 5,4% | **3** | 5,8% | **6** | 0,6% | **0** | 0,0% | **84** | 2,2% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-10,5* |  | *-10,3* |  | *-4,8* |  | *-2,5* |  | *-5,9* |  |  |  | *-9,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *1,4* |  | *-2,7* |  | *2,2* |  | *3,8* |  | *-0,7* |  | *0,0* |  | *-0,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 6 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 1 | *2,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,2%* | *8,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | *1,2%* |
| 3. Hãng hàng không | 18 | *0,9%* | 6 | *0,9%* | 1 | *2,7%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 29 | *0,8%* | *34,5%* |
| 4. Thời tiết | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *1,9%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,1%* | *3,6%* |
| 5. Lý do khác | 24 | *1,2%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 25 | *0,7%* | *29,8%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 15 | *0,8%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *3,8%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 19 | *0,5%* | *22,6%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **135** | *6,5%* | **23** | *3,3%* | **0** | *0,0%* | **2** | *3,7%* | **1** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **161** | *4,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *5,3* |  | *3,2* |  | *0,0* |  | *2,0* |  | *0,1* |  |  |  | *3,4* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-2,2* |  | *1,1* |  | *-7,1* |  | *-0,1* |  | *-0,8* |  | *0,0* |  | *-0,9* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *3,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | *1,2%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | *0,6%* |
| 4. Khai thác | 1 | *0,0%* | 21 | *3,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 22 | *0,6%* | *13,7%* |
| 5. Lý do khác | 134 | *6,5%* | 2 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 136 | *3,5%* | *84,5%* |