|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam 6 tháng năm 2021** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **35.976** |  | **33.883** |  | **6.372** |  | **2.633** |  | **19.595** |  | **1287** |  | **99.746** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-17,7%* |  | *-21,7%* |  | *-13,9%* |  | *-42,3%* |  | *40,6%* |  |  |  | *-11,7%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **34.000** | *94,5%* | **31.430** | *92,8%* | **5.959** | *93,5%* | **2.446** | *92,9%* | **18.972** | *96,8%* | **1.246** | *96,8%* | **94.053** | *94,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,6* |  | *6,2* |  | *10,5* |  | *-1,4* |  | *1,2* |  |  |  | *3,9* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **1.976** | 5,5% | **2.453** | 7,2% | **413** | 6,5% | **187** | 7,1% | **623** | 3,2% | **41** | 3,2% | **5.693** | 5,7% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,6* |  | *-6,2* |  | *-10,5* |  | *1,4* |  | *-1,2* |  |  |  | *-3,9* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 353 | *1,0%* | 41 | *0,1%* | 41 | *0,6%* | 5 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 8 | *0,6%* | 441 | *0,4%* | *7,7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 25 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 11 | *0,4%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 38 | *0,0%* | *0,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 340 | *0,9%* | 500 | *1,5%* | 91 | *1,4%* | 32 | *1,2%* | 108 | *0,6%* | 9 | *0,7%* | 1.071 | *1,1%* | *18,8%* |
| 4. Thời tiết | 99 | *0,3%* | 137 | *0,4%* | 10 | *0,2%* | 38 | *1,4%* | 27 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 311 | *0,3%* | *5,5%* |
| 5. Lý do khác | 136 | *0,4%* | 64 | *0,2%* | 16 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 31 | *0,2%* | 3 | *0,2%* | 250 | *0,3%* | *4,4%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.023 | *2,8%* | 1.710 | *5,0%* | 255 | *4,0%* | 98 | *3,7%* | 455 | *2,3%* | 20 | *1,6%* | 3.541 | *3,6%* | *62,2%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.463** | *3,9%* | **235** | *0,7%* | **23** | *0,4%* | **50** | *1,9%* | **60** | *0,3%* | **2** | *0,2%* | **1.831** | *1,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,5* |  | *0,5* |  | *0,4* |  | *0,3* |  | *0,2* |  |  |  | *1,1* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,0%* | 14 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 40 | *1,5%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 69 | *0,1%* | *3,8%* |
| 2. Kỹ thuật | 1 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 10 | *0,4%* | 21 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 43 | *0,0%* | *2,3%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,2%* | 131 | *0,4%* | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 26 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 237 | *0,2%* | *12,9%* |
| 4. Khai thác | 65 | *0,2%* | 77 | *0,2%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 152 | *0,1%* | *8,3%* |
| 5. Lý do khác | 1.321 | *3,5%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1.330 | *1,3%* | *72,6%* |