

Số: 243 /CT-CHK

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2021

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường biện pháp kiểm tra trong quá trình bảo quản dừng bay

Tiếp theo Chỉ thị số 159/CT-CHK ngày 14/01/2021 của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về việc tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình bảo quản dừng bay. Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các hãng hàng không, tổ chức bảo dưỡng tàu bay tiếp tục thực hiện các biện pháp tăng cường nhằm nâng cao an toàn trong quá trình bảo quản dừng bay như sau:

1. Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ tài liệu hướng dẫn của Nhà sản xuất khi đưa tàu bay vào thực hiện bảo quản dừng bay và kiểm tra trong quá trình dừng bay.

2. Khi thực hiện bảo quản dừng bay trên 01 tháng, hãng hàng không, tổ chức bảo dưỡng thực hiện bọc, bịt các khe hở bên ngoài tàu bay đảm bảo tránh nước, côn trùng, vật ngoại lai xâm nhập gây hỏng hóc các chi tiết tàu bay.

3. Tiến hành làm sạch bề mặt, bôi chất chống rỉ bảo vệ bề mặt đường ống thủy lực và các chi tiết trên phanh, bánh xe (bolt, nut, connector) khi tàu bay bắt đầu thực hiện bảo quản dừng bay.

4. Trong quá trình bảo quản dừng bay, định kỳ hàng tuần phải thực hiện các biện pháp kiểm tra tăng cường như sau:

- Kiểm tra, tháo mở bọc bịt động cơ để thông thoáng, trừ trường hợp trời mưa hoặc độ ẩm không khí quá cao (trên 90%).

- Khởi động động cơ phụ (APU) và vận hành hệ thống điều hoà (Air Conditioning).

- Tăng áp, kiểm tra mức dầu hệ thống thủy lực, thực hiện kiểm tra vận hành (OPS TEST) hệ thống điều khiển bay (Slat, flap, aileron, rudder, spoiler, THS,...)

5. Thực hiện đầy đủ các hướng dẫn của Nhà sản xuất khi đưa tàu bay trở lại khai thác, đồng thời thực hiện các biện pháp tăng cường như sau:


- Thực hiện kiểm tra và bôi trơn tất cả cơ cấu dẫn động các hệ thống van điều khiển (Ví dụ như: VSV, VBV, Handling Bleed Valve,...) trên động cơ V2500, CFM56 trong trường hợp tàu bay đã bảo quản dừng bay trên 15 ngày.

- Làm sạch các cảm biến, đường ống hệ thống dữ liệu khí (Flushing Air Data System).


6. Tất cả các công việc phải thực hiện theo tài liệu hướng dẫn (AMM) của nhà sản xuất.





Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ thị này, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam để giải quyết. 

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các hãng hàng không: VNA, VJC, BAV, PA, VSA, VTA, VASCO;
- Tổ chức bảo dưỡng: VAECO, SAAM, VIETSTAR;
- Lưu: VT, TCATB. 

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Võ Huy Cường

