

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình bảo quản dừng bay


Hiện nay tình hình dịch bệnh COVID-19 tiếp tục diễn biến phức tạp ảnh hưởng đến hoạt động khai thác, bảo dưỡng tàu bay, số lượng tàu bay bảo quản dừng bay tiếp tục tăng cao. Nhằm giảm thiểu rủi ro do bảo quản dừng bay, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam chỉ thị:

1. Yêu cầu các hãng hàng không thực hiện luân chuyển tàu bay khai thác để đảm bảo việc bảo quản dừng bay không quá 01 tháng. Trường hợp tàu bay thực hiện bảo quản dừng bay trên 01 tháng do hỏng hóc, sự cố, không đủ cầu hình, hãng hàng không phải báo cáo Cục HKVN và được Cục HKVN chấp thuận (trừ trường hợp tàu bay thực hiện bảo dưỡng định kỳ).


2. Các hãng hàng không, tổ chức bảo dưỡng thường xuyên theo dõi và cập nhật các quy định, hướng dẫn của nhà sản xuất về bảo quản dừng bay và phải triệt để tuân thủ.

3. Tăng cường các biện pháp kiểm tra, bảo dưỡng trong quá trình bảo quản dừng bay, khắc phục ngay các hiện tượng bất thường.

4. Phòng Tiêu chuẩn an toàn bay - Cục HKVN phối hợp với các hãng hàng không, tổ chức bảo dưỡng nghiên cứu, ban hành các biện pháp kiểm tra tăng cường trong quá trình bảo quản dừng bay phù hợp với điều kiện thời tiết và khai thác tại Việt Nam.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ thị này, trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc các đề xuất cần kịp thời báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam để giải quyết. 

Nơi nhận:

- Các Phó Cục trưởng;
- Các hãng hàng không: VNA, VJC, BAV, PA, VSA, VTA, VASCO, Hải Âu, HTX, VNH, VNHS;
- Tổ chức bảo dưỡng: VAECO, SAAM, VIETSTAR, HELITECHCO;
- Lưu: VT, TCATB. 

CỤC TRƯỞNG



Đinh Việt Thắng