|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 tháng đầu năm 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | | **VASCO** | | | **Bamboo Airways** | | **Viettravel** | | **Tổng** | | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **34.056** |  | **33.177** |  | **6.322** |  | **2.603** | |  | **18.341** | |  | **1.282** |  | **95.781** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-1,0%* |  | *-6,2%* |  | *-14,6%* |  | *-6,5%* | |  | *59,1%* | |  |  |  | *4,7%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **32.123** | *94,3%* | **30.741** | *92,7%* | **5.909** | *93,5%* | **2.418** | | *92,9%* | **17.733** | | *96,7%* | **1.241** | *96,8%* | **90.165** | *94,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,0* |  | *7,2* |  | *9,5* |  | | *-0,6* |  | | *0,8* |  | *96,8* |  | *4,7* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **1.933** | 5,7% | **2.436** | 7,3% | **413** | 6,5% | **185** | | 7,1% | **608** | | 3,3% | **41** | 3,2% | **5.616** | 5,9% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,0* |  | *-7,2* |  | *-9,5* |  | | *0,6* |  | | *-0,8* |  | *3,2* |  | *-4,7* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 348 | *1,0%* | 41 | *0,1%* | 41 | *0,6%* | 5 | | *0,2%* | 0 | | *0,0%* | 8 | *0,6%* | 435 | *0,5%* | *7,7%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 25 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 11 | | *0,4%* | 1 | | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 38 | *0,0%* | *0,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 326 | *1,0%* | 486 | *1,5%* | 91 | *1,4%* | 30 | | *1,2%* | 104 | | *0,6%* | 9 | *0,7%* | 1.037 | *1,1%* | *18,5%* |
| 4. Thời tiết | 97 | *0,3%* | 136 | *0,4%* | 10 | *0,2%* | 38 | | *1,5%* | 27 | | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 308 | *0,3%* | *5,5%* |
| 5. Lý do khác | 121 | *0,4%* | 63 | *0,2%* | 16 | *0,3%* | 3 | | *0,1%* | 30 | | *0,2%* | 3 | *0,2%* | 233 | *0,2%* | *4,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.016 | *3,0%* | 1.709 | *5,2%* | 255 | *4,0%* | 98 | | *3,8%* | 446 | | *2,4%* | 20 | *1,6%* | 3.524 | *3,7%* | *62,7%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.290** | *3,6%* | **217** | *0,6%* | **15** | *0,2%* | **48** | | *1,8%* | **59** | | *0,3%* | **2** | *0,2%* | **1.629** | *1,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,6* |  | *0,5* |  | *0,2* |  | | *0,5* |  | | *0,2* |  | *0,2* |  | *1,2* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,0%* | 14 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 38 | | *1,4%* | 3 | | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 67 | *0,1%* | *4,1%* |
| 2. Kỹ thuật | 1 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 10 | | *0,4%* | 21 | | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 43 | *0,0%* | *2,6%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,2%* | 131 | *0,4%* | 6 | *0,1%* | 0 | | *0,0%* | 25 | | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 228 | *0,2%* | *14,0%* |
| 4. Khai thác | 65 | *0,2%* | 61 | *0,2%* | 2 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 8 | | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 136 | *0,1%* | *8,3%* |
| 5. Lý do khác | 1.148 | *3,2%* | 5 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | 2 | | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1.155 | *1,2%* | *70,9%* |