|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 4/2021 (Giai đoạn từ 19/3/2021 - 18/4/2021) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **8.882** |  | **8.086** |  | **1.289** |  | **1.025** |  | **4431** |  | **288** |  | **24.001** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *483,6%* |  | *341,1%* |  | *1531,6%* |  | *4170,8%* |  | *2521,9%* |  |  |  | *561,7%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *50,4%* |  | *45,4%* |  | *1,9%* |  | *68,9%* |  | *29,9%* |  | *-3%* |  | *40,8%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8.092** | *91,1%* | **7.544** | *93,3%* | **1.122** | *87,0%* | **952** | *92,9%* | **4.253** | *96,0%* | **261** | *90,6%* | **22.224** | *92,6%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-5,5* |  | *-4,5* |  | *-7,9* |  | *1,2* |  | *0,1* |  |  |  | *-4,5* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-6,3* |  | *-2,6* |  | *-10,1* |  | *0,6* |  | *-1,1* |  | *-8,0* |  | *-4,1* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **790** | 8,9% | **542** | 6,7% | **167** | 13,0% | **73** | 7,1% | **178** | 4,0% | **27** | 9,4% | **1.777** | 7,4% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *5,5* |  | *4,5* |  | *7,9* |  | *-1,2* |  | *-0,1* |  |  |  | *4,5* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *6,3* |  | *2,6* |  | *10,1* |  | *-0,6* |  | *1,1* |  | *8,0* |  | *4,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 205 | *2,3%* | 10 | *0,1%* | 28 | *2,2%* | 3 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 11 | *3,8%* | 257 | *1,1%* | *14,5%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 9 | *0,9%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 23 | *0,1%* | *1,3%* |
| 3. Hãng hàng không | 95 | *1,1%* | 101 | *1,2%* | 33 | *2,6%* | 8 | *0,8%* | 23 | *0,5%* | 1 | *0,3%* | 261 | *1,1%* | *14,7%* |
| 4. Thời tiết | 46 | *0,5%* | 38 | *0,5%* | 1 | *0,1%* | 13 | *1,3%* | 9 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 107 | *0,4%* | *6,0%* |
| 5. Lý do khác | 25 | *0,3%* | 14 | *0,2%* | 1 | *0,1%* | 1 | *0,1%* | 9 | *0,2%* | 3 | *1,0%* | 53 | *0,2%* | *3,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 405 | *4,6%* | 379 | *4,7%* | 104 | *8,1%* | 39 | *3,8%* | 137 | *3,1%* | 12 | *4,2%* | 1.076 | *4,5%* | *60,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **225** | *2,5%* | **5** | *0,1%* | **1** | *0,1%* | **28** | *2,7%* | **9** | *0,2%* | **2** | *0,7%* | **270** | *1,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-1,0* |  | *-0,4* |  | *0,1* |  | *-11,6* |  | *-2,7* |  | *0,7* |  | *-0,8* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,5* |  | *-0,4* |  | *0,0* |  | *1,7* |  | *0,1* |  | *0,7* |  | *-0,1* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 22 | *2,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 23 | *0,1%* | *8,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 1 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,6%* | 7 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 15 | *0,1%* | *5,6%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 4. Khai thác | 14 | *0,2%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,1%* | *7,4%* |
| 5. Lý do khác | 210 | *2,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,7%* | 212 | *0,9%* | *78,5%* |