

Số: 762/QĐ-CHK

Hà Nội, ngày 02 tháng 4 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Quy trình ứng phó bão, áp thấp nhiệt đới  
trong hoạt động hàng không dân dụng**

**CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Căn cứ Nghị định số 66/2014/NĐ-CP ngày 04 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Quyết định số 2606/QĐ-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1606/QĐ-CHK ngày 11 tháng 9 năm 2018 của Cục Hàng không Việt Nam về việc thành lập Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không;

Căn cứ đề nghị của Trưởng Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành Quy trình ứng phó bão, áp thấp nhiệt đới trong hoạt động hàng không dân dụng (có phụ lục kèm theo).

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Bãi bỏ các quy định liên quan trước đây trái với quyết định này.

**Điều 3.** Trưởng Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và các cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Các Phó cục trưởng (để chỉ đạo thực hiện);
- CVMB, MT, MN;
- ACV, VDO, VATM;
- VNA, PA, VJC, BAV, VASCO;
- TCT Trực thăng Việt Nam;
- Các CT CPHK Hải Âu, Hành tinh xanh, Ngôi sao Việt;
- Các phòng: QLC, VTHK, TCATB;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN (0h18b).

**CỤC TRƯỞNG**  
  
**Đình Việt Thắng**

**Phụ lục:**

**QUY TRÌNH ỨNG PHÓ BÃO/ÁP THẤP NHIỆT ĐỐI TRONG HOẠT ĐỘNG HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG**

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 76/QĐ-CHK ngày 01/4/2021 của Cục HKVN)

**1. Mục đích và phạm vi áp dụng**

Quy trình này quy định cách thức thống nhất, đồng bộ để tiến hành các hoạt động ứng phó với bão/áp thấp nhiệt đới trong ngành hàng không dân dụng; xác định thành phần tham gia, vai trò, trách nhiệm của từng đơn vị, cá nhân, cơ chế điều phối, phối hợp ra quyết định trong hoạt động ứng phó bão/áp thấp nhiệt đới nhằm giảm thiểu thiệt hại, đảm bảo an toàn hoạt động khai thác, con người, trang thiết bị, tài sản trong ngành hàng không dân dụng.

Quy trình này được áp dụng đối với các cơ quan, đơn vị trong ngành HKDD trong trường hợp có thông tin về bão/áp thấp nhiệt đới xảy ra, có khả năng gây ảnh hưởng tới hoạt động hàng không tại các sân bay và trong hai vùng thông báo bay do Việt Nam quản lý.

**2. Tài liệu viện dẫn**

- Nghị định số 66/2014/NĐ-CP ngày 04/7/2014 của Chính phủ quy định về Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai;

- Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Quyết định số 33/2012/QĐ-TTg ngày 6/8/2012 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng không dân dụng;

- Quyết định số 2606/QĐ-BGTVT ngày 07/9/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam và Quyết định số 1055/QĐ-BGTVT ngày 31/5/2019 về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 2606/QĐ-BGTVT ngày 07/9/2017;

- Quyết định số 1606 ngày 11/9/2018 của Cục trưởng Cục HKVN về việc thành lập Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không.

**3. Định nghĩa và chữ viết tắt**

Trong văn bản này sử dụng những định nghĩa và chữ viết tắt sau:

ACV: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;

AMO: Cơ sở khí tượng sân bay;

AMS: Trạm khí tượng sân bay;

ATNĐ: Áp thấp nhiệt đới;

BCH: Ban Chỉ huy;





FIR: Vùng thông báo bay;  
 GTVT: Giao thông vận tải;  
 HKDD: Hàng không dân dụng;  
 HKVN: Hàng không Việt Nam;  
 KTTV: Khí tượng thủy văn;  
 NOTAM (Notice to airmen): Điện văn thông báo hàng không;  
 MET: Khí tượng hàng không;  
 MWO: Cơ sở Cảnh báo thời tiết (Trung tâm Khí tượng hàng không, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam);  
 PCCC & CNCH: Phòng cháy chữa cháy và Cứu hộ cứu nạn;  
 PCTT&TKCN: Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn;  
 TT AIS: Trung tâm Thông báo tin tức hàng không;  
 TT KTgHK: Trung tâm Khí tượng hàng không;  
 TT QLLKL: Trung tâm Quản lý luồng không lưu;  
 VATM: Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;  
 VDO: Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn;

#### **4. Quy định chung về trực ứng phó bão/ATNĐ**

##### **4.1 Thành phần trực ứng phó bão/ATNĐ**

a) Thành phần trực bao gồm:

- BCH PCTT&TKCN Cục HKVN, thành phần trực tiếp bao gồm trưởng BCH, đại diện các cơ quan chuyên môn liên quan và Văn phòng Cục;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc/ miền Trung/ miền Nam; đại diện lãnh đạo Cảng vụ hàng không, Cảng vụ tại các cảng hàng không trong khu vực ảnh hưởng/dự kiến ảnh hưởng của bão/ATNĐ;
- VATM: Trực BCH PCTT&TKCN VATM, Trung tâm Quản lý Luồng không lưu, Trung tâm Thông báo tin tức hàng không, Trung tâm Khí tượng hàng không (MWO; các AMO và AMS trong khu vực ảnh hưởng/dự kiến ảnh hưởng của bão/ATNĐ), các thành phần liên quan khác theo phân công của VATM;
- ACV: Trực BCH PCTT, TKCN, PCCC & CNCH ACV; Giám đốc (hoặc người được ủy quyền) các Cảng HK trong khu vực ảnh hưởng/dự kiến ảnh hưởng của bão/ATNĐ; các thành phần liên quan khác theo phân công của ACV;
- Cảng HKQT Vân Đồn (VDO): Trực BCH PCTT, TKCN, PCCC & CNCH VDO trong trường hợp bão/ATNĐ ảnh hưởng/dự kiến ảnh hưởng tới sân bay Vân Đồn;
- Các hãng hàng không của Việt Nam: BCH PCTT&TKCN và/hoặc bộ phận trực chỉ huy, điều hành bay (theo phân công của hãng).

*h*

b) Danh sách và thông tin liên lạc của các đầu mối trực tiếp trực ứng phó bão/ATNĐ trong phụ đính 1 kèm theo. Trong những trường hợp cụ thể nếu đầu mối trực có sự thay đổi về nhân sự hay thông tin liên lạc, đơn vị chủ quản cần thông báo cho BCH PCTT & TKCN Cục HKVN ngay khi có thông tin ban đầu về bão/ATNĐ.

#### **4.2 Thời gian trực bão/ATNĐ**

Các cơ quan đơn vị trong ngành hàng không dân dụng tổ chức trực ban bão/ATNĐ theo chế độ 24/24 trong thời gian xảy ra bão/ATNĐ, trừ khi có yêu cầu khác của BCH PCTT & TKCN Cục HKVN. Trong một số trường hợp thời gian bắt đầu/kết thúc trực có thể sớm lên hoặc muộn khi BCH PCTT & TKCN Cục HKVN xét thấy cần thiết.

*Ghi chú: 'Thời gian xảy ra bão/ATNĐ' được tính từ khi có bản tin đầu tiên cho tới khi có bản tin cuối cùng về bão/ATNĐ của Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia.*

#### **4.3 Trách nhiệm tổ chức ứng phó**

a) BCH PCTT&TKCN Cục HKVN - đảm nhiệm vai trò chỉ đạo công tác ứng phó bão/ATNĐ trong ngành HKDD:

- + Xem xét quyết định kích hoạt quy trình/hành động ứng phó;
- + Chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác ứng phó bảo đảm an toàn hoạt động bay và hoạt động khai thác tại cảng hàng không, sân bay;
- + Điều động lực lượng, phương tiện ứng phó hoặc phối hợp với các cơ quan ngoài ngành HKDD thực hiện phương án ứng phó và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khi cần thiết;
- + Thực hiện công tác báo cáo Ban Chỉ đạo PCTT Trung ương, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo quy định.

b) Các BCH PCTT&TKCN/ Ban chỉ huy PCTT, TKCN, PCCC & CNCH trong ngành HKDD, các cơ quan, đơn vị:

- + Triển khai thực hiện nghiêm chế độ trực bão/ATNĐ đến các cơ quan, đơn vị trong phạm vi trách nhiệm;
- + Nắm bắt thường xuyên tin tức diễn biến thời tiết và ảnh hưởng của thời tiết/bão/ATNĐ trong khu vực trách nhiệm; điều động trang thiết bị, vật tư, nhân sự tham gia công tác phòng, chống bão/ATNĐ theo kế hoạch, phương án đã được phê duyệt và theo sự chỉ đạo của BCH PCTT&TKCN Cục HKVN;
- + Duy trì liên tục thông tin liên lạc và công tác báo cáo trong suốt thời gian trực bão/ATNĐ; thực hiện báo cáo cho BCH PCTT&TKCN Cục HKVN theo Bước 8 Quy trình ứng phó dưới đây.

#### **4.4 Quy định về thông tin, liên lạc, lưu trữ**

Trong ứng phó bão/ATNĐ ưu tiên các phương tiện thông tin, liên lạc giúp việc truyền tin thông suốt, kịp thời trong mọi thời điểm giữa các bộ phận, các thành



phần trực như điện thoại, tin nhắn, Email, ứng dụng thoại (chat) sử dụng công nghệ mạng trên nền tảng di động hoặc máy tính (như Viber, Whatsapp...), hệ thống truyền tin AFTN/AMHS, Fax. Tuy nhiên những trao đổi có tính chất quan trọng liên quan đến các quyết định pháp lý cần sử dụng phương thức có lưu trữ (tin nhắn điện thoại, Email, hộp thoại (box chat), AFTN/AMHS).

Kênh liên lạc chung nhất cho toàn bộ quá trình ứng phó một đợt bão/ATNĐ là Hộp thoại nhóm trực tuyến (Viber hoặc một hộp thoại thay thế phù hợp), sau đây gọi tắt là Hộp thoại Ứng phó bão. Trưởng BCH PCTT&TKCN phân công thành viên BCH đảm nhiệm vai trò tổ chức Hộp thoại. Các đầu mối trực tiếp trực ứng phó của các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm tham gia, cập nhật thông tin hai chiều liên tục tại Hộp thoại này.

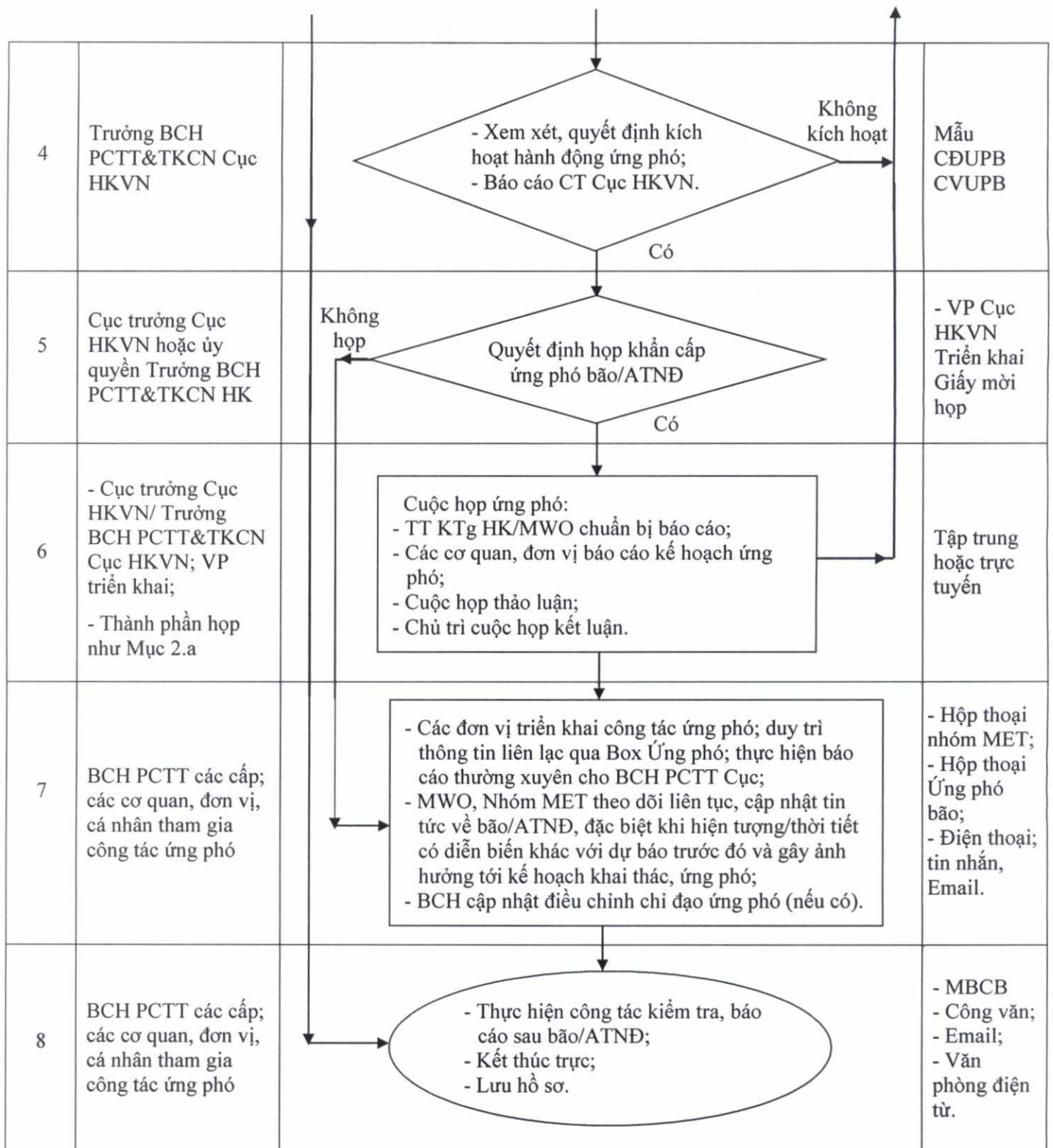
Các văn bản, tài liệu, dữ liệu liên quan đến phòng, chống bão/ATNĐ bảo đảm an toàn bay HKDD phải được các cơ quan đơn vị liên quan lưu trữ, ghi chép đầy đủ, đảm bảo sẵn sàng truy cập lại để phục vụ công tác báo cáo, bình giảng rút kinh nghiệm hoặc công tác điều tra an toàn.

## 5. Quy trình ứng phó bão/ATNĐ trong hoạt động HKDD

### 5.1 Lưu đồ ứng phó

Bước	Người thực hiện	Công việc thực hiện	Phương thức, biểu mẫu
1	Các cơ quan, đơn vị có tên tại Mục 2.a	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Các đơn vị chủ động triển khai chế độ trực ngay khi có thông tin về bão/ATNĐ;</li> <li>- VATM/MWO báo cáo ban đầu cho Thường trực BCH PCTT&amp;TKCN Cục HKVN</li> </ul>	Điện thoại
2	BCH PCTT&TKCN Cục HKVN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thường trực BCH PCTT &amp; TKCN Cục (theo phân công) thu thập, tiếp nhận, xử lý thông tin ban đầu về bão/ATNĐ; báo cáo Trưởng BCH</li> </ul>	
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thành viên BCH PCTT&amp;TKCN Cục HKVN được phân công;</li> <li>- Nhóm Ứng phó MET.</li> </ul>	<p>Hiện tượng kết thúc</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhóm MET duy trì theo dõi hiện tượng, tổ chức thảo luận MET (CHK, MWO, các AMO liên quan /mở rộng);</li> <li>- B/c Trưởng BCH PCTT&amp;TKCN Cục HKVN và cập nhật vào Hộp thoại ÚPB kq thảo luận.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hộp thoại nhóm MET;</li> <li>- Hộp thoại Ứng phó bão;</li> <li>- Tin nhắn điện thoại;</li> <li>- Email.</li> </ul>

6



## 5.2 Diễn giải lưu đồ

### ***Bước 1. Khởi động trực ứng phó bão/ATNĐ***

- Ngay sau khi có bản tin đầu tiên về đợt bão/ATNĐ của Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia hoặc thông báo của BCH PCTT&TKCN Cục HKVN (áp dụng tin nào tới trước), các cơ quan, đơn vị chủ động xem xét phạm vi dự báo ảnh hưởng của hiện tượng và khả năng ảnh hưởng đến hoạt động khai thác tại đơn vị để triển khai chế độ trực bão/ATNĐ;



- Trung tâm Cảnh báo thời tiết (MWO) thuộc TT KTgHK, VATM là cơ quan có chức năng liên tục theo dõi diễn biến thời tiết trong và lân cận hai vùng FIR của Việt Nam. Ngay khi có thông tin đầu tiên về sự xuất hiện hoặc dự báo xuất hiện của bão/ATNĐ có khả năng ảnh hưởng đến hai vùng FIR của Việt Nam (nguồn tin của KTTV Quốc gia, Trung tâm tư vấn bão khu vực theo ICAO chỉ định, hoặc nguồn thông tin tham khảo tin cậy khác), MWO chủ động báo cáo ngắn gọn thông tin ban đầu về bão/ATNĐ qua điện thoại, Email hoặc tin nhắn cho Trục ban BCH PCTT&TKCN VATM và Thường trực (1) BCH PCTT&TKCN Cục HKVN (chi tiết thông tin liên lạc tại Phụ lục 1).

### ***Bước 2. Thu thập, tiếp nhận, xử lý thông tin ban đầu về bão/ATNĐ***

Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Cục HKVN:

- Thường trực (1) BCH PCTT&TKCN Cục HKVN thu thập, tiếp nhận, xử lý thông tin ban đầu về bão/ATNĐ (thông tin ban đầu từ MWO, công điện, chỉ thị, văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo phòng chống thiên tai Trung ương, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải, bản tin dự báo bão/ATNĐ của Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia...); báo cáo Trưởng BCH.

- Trưởng BCH PCTT&TKCN Cục HKVN triển khai tới các thành phần trực bão xem xét xử lý nhanh các nguồn thông tin nhận được. Giao thành viên đảm trách lĩnh vực MET tổ chức nhóm Ứng phó MET thảo luận chuyên môn, tham mưu phương án triển khai ứng phó bão/ATNĐ.

### ***Bước 3. Tổ chức thảo luận MET***

Nhóm Ứng phó MET (*gọi tắt là Nhóm MET*); thành phần gồm thành viên BCH PCTT & TKCN Cục HKVN được phân công, MWO, (các) Cơ sở khí tượng sân bay AMO(s) liên quan hoặc mở rộng nhằm thảo luận về diễn biến và ảnh hưởng của bão/ATNĐ tới hoạt động bay trên các đường hàng không và tại các sân bay HKDD của Việt Nam; báo cáo và tham mưu cho Lãnh đạo Cục và BCH PCTT & TKCN Cục HKVN về công tác ứng phó.

- Dữ liệu cơ sở: bản tin bão/ATNĐ của Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia; thông tin về đợt bão/ATNĐ của Trung tâm tư vấn bão khu vực theo Annex 3 ICAO (TCAC Tokyo); dữ liệu quan trắc và các dữ liệu cơ sở khác cho dự báo khí tượng hàng không theo quy định; các nguồn thông tin tham khảo tin cậy khác.

- Nội dung: diễn tiến đã qua, hiện tại, dự báo cơn bão/ATNĐ: khả năng bão vào FIR/ đổ bộ, thời gian/khu vực dự kiến đổ bộ; phạm vi (các sân bay/ đường HK/ khu vực) bị ảnh hưởng trực tiếp/gián tiếp và thời gian/mức độ ảnh hưởng;

- Phương tiện, ứng dụng ưu tiên sử dụng: Hộp thoại (box chat) trực tuyến (Hộp thoại nhóm MET);

- Đại diện nhóm:

+ Chủ động báo cáo Cục trưởng và Trưởng BCH PCTT&TKCN Cục HKVN kết quả thảo luận ban đầu; cập nhật thông tin liên quan tới Hộp thoại Ứng phó bão tới khi bão/ATNĐ tan;

*ke*

+ Tham mưu phương án triển khai ứng phó theo các Bước 4, 5, 6 dưới đây khi được yêu cầu.

+ Tham mưu cho Trưởng BCH PCTT&TKCN Cục HKVN và các cấp lãnh đạo liên quan khi bão/ATNĐ/hệ quả thời tiết có những thay đổi đột biến (đường đi, cường độ, phạm vi ảnh hưởng) so với dự báo trước đó, tác động đến kế hoạch hoạt động khai thác, ứng phó đã và đang triển khai.

#### ***Bước 4. Xem xét kích hoạt hành động ứng phó***

Trưởng BCH PCTT&TKCN Cục HKVN xem xét, quyết định kích hoạt hành động ứng phó, báo cáo Cục trưởng Cục HKVN về phương án tổ chức triển khai:

- Phát hành Công điện hoặc Công văn ứng phó bão/ATNĐ tới các đơn vị ngay lập tức (mẫu CDUPB, CVUPB tại Phụ đính 2);
- Phân công thành viên BCH tổ chức Hội thoại Ứng phó bão gồm các thành phần trực bão/ATNĐ để thông suốt thông tin phục vụ công tác ứng phó;
- Hội ứng phó bão (tập trung hoặc trực tuyến) nếu xét thấy cần thiết (*Bước 5*);
- Trường hợp chưa kích hoạt: nhóm MET duy trì theo dõi, báo cáo cập nhật thông tin như Bước 3.

#### ***Bước 5. Xem xét quyết định tổ chức họp khẩn cấp***

- Trong trường hợp bão/ATNĐ có diễn biến phức tạp có thể gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động hàng không dân dụng, Cục trưởng Cục HKVN có thể tổ chức các cuộc họp bất thường (tập trung hoặc trực tuyến) để thống nhất công tác phòng, chống, ứng phó (*Bước 6*).

- Nếu không tổ chức họp: tiến hành Bước 7.

#### ***Bước 6: Trường hợp tổ chức họp ứng phó***

Văn phòng Cục HKVN chủ trì, phối hợp với trực ban BCH PCTT&TKCN HK triển khai công tác tổ chức họp.

- Thời gian họp: Trong vòng 48h, tốt nhất trước 24h so với thời điểm dự báo bão đổ bộ hoặc ảnh hưởng trực tiếp tới một hoặc một số sân bay của Việt Nam.

- Chủ trì cuộc họp: Cục trưởng Cục HKVN hoặc ủy quyền Trưởng BCH PCTT&TKCN Cục HKVN;

- Thành phần họp: Đại diện các cơ quan đơn vị theo Mục 1.1.

- Nội dung họp:

+ TT KTgHK/MWO báo cáo về diễn tiến và kịch bản dự báo diễn tiến của bão: thời gian/địa điểm đổ bộ; phạm vi (các sân bay/ đường HK/ khu vực) bị ảnh hưởng trực tiếp/gián tiếp; thời gian/mức độ ảnh hưởng;

+ Các cơ quan, đơn vị báo cáo công tác chuẩn bị ứng phó, đặc biệt là các hãng hàng không, các cảng hàng không trong khu vực dự kiến bị bão/ATNĐ ảnh hưởng và VATM báo cáo liên quan đến lịch bay, số chuyến bay dự kiến bị ảnh



hưởng, kế hoạch ứng phó để đảm bảo an toàn hoạt động khai thác, con người, trang thiết bị, tài sản;

+ Dựa trên các báo cáo và thảo luận tại cuộc họp, Chủ trì cuộc họp kết luận chỉ đạo hành động ứng phó bảo đảm an toàn tại các Cảng HK/ khu vực liên quan, bao gồm tạm dừng khai thác cảng hàng không, sân bay trong khu vực bị ảnh hưởng nếu xét thấy cần thiết.

### ***Bước 7. Triển khai công tác ứng phó***

#### *i. Chung:*

- Các BCH về PCTT và TKCN và các cơ quan, đơn vị trong ngành HKDD thực hiện nghiêm các chỉ thị, quyết định, công điện về ứng phó bão/ATNĐ của Thủ tướng Chính phủ, Ban chỉ đạo Trung ương về PCTT, Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố thiên tai & TKCN và BCH PCTT&TKCN Cục HKVN về bão/ATNĐ; triển khai kịp thời công tác ứng phó để đảm bảo an toàn và giảm thiểu các ảnh hưởng, thiệt hại đến người và khai thác hoạt động hàng không dân dụng; thực hiện đầy đủ công tác báo cáo trong và sau bão/ATNĐ.

- Các vị trí trực bão/ATNĐ đảm bảo trực 24/24; duy trì thông tin liên lạc, trao đổi nhóm, nắm bắt thông tin, phối hợp ra quyết định nhanh thông qua Hội thoại Ứng phó bão do BCH PCTT & TKCN Cục HKVN chủ trì; tham mưu cho Trưởng BCH PCTT&TKCN cấp thẩm quyền và lãnh đạo cơ quan, đơn vị mình kịp thời chỉ đạo triển khai các hành động ứng phó.

#### *ii. Cơ quan, đơn vị:*

- Cảng vụ HK liên quan đến khu vực bị bão/ATNĐ ảnh hưởng căn cứ chỉ thị, công điện, các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, Cục HKVN triển khai các nội dung ứng phó tới các cảng HK và các đơn vị mặt đất liên quan trong phạm vi trách nhiệm; kiểm tra công tác chuẩn bị, ứng phó và khắc phục; báo cáo BCH PCTT & TKCN Cục HKVN tình hình thực hiện.

- Giám đốc các cảng HK trong khu vực bị bão/ATNĐ ảnh hưởng phối hợp chặt chẽ với cơ sở cung cấp dịch vụ khí tượng HK liên quan cập nhật nắm bắt thông tin liên tục về đợt bão/ATNĐ, chủ động triển khai hành động ứng phó tới các cơ quan, đơn vị trực thuộc và các đơn vị mặt đất liên quan, bảo đảm an toàn cho hoạt động bay và các hoạt động của Cảng HK; phối hợp ra quyết định mở, đóng cửa sân bay theo quy định.

- Các hãng HK chủ động đánh giá tình hình, điều chỉnh kế hoạch bay nếu thấy cần thiết để đảm bảo an toàn hoạt động bay; thông báo ngay cho Cục HKVN, Trung tâm Quản lý luồng không lưu (VATM), Cảng vụ hàng không, các cảng HK liên quan và hành khách khi có điều chỉnh.

#### *- VATM:*

+ Công tác ứng phó: BCH PCTT&TKCN, các cơ sở không lưu, thông báo tin tức hàng không, quản lý luồng không lưu, phối hợp tìm kiếm cứu nạn liên tục

*h*



nắm bắt thông tin, theo dõi chặt chẽ diễn biến bão/ATNĐ để có biện pháp phối hợp ứng phó bảo đảm hoạt động bay an toàn; phát NOTAM đầy đủ theo quy định.

+ Công tác khí tượng: Các cơ sở MET (MWO, các Trung tâm MET khu vực, các trạm quan trắc MET) cung cấp đầy đủ, kịp thời cho các đối tượng người dùng thông tin quan trắc, dự báo, cảnh báo liên quan đến ảnh hưởng của bão/ATNĐ đến hoạt động khai thác liên quan; cử lãnh đạo hoặc nhân viên có năng lực tham gia nhóm Ứng phó MET.

### ***Bước 8. Công tác khắc phục, kiểm tra, báo cáo sau bão/ATNĐ***

- Sau khi bão/ATNĐ qua, các đơn vị kiểm tra các ảnh hưởng (nếu có), thực hiện các biện pháp khắc phục sớm nhất có thể, đảm bảo an toàn khai thác;

- BCH Phòng chống thiên tai của VATM, của các Cảng hàng không trong khu vực bị bão/ATNĐ ảnh hưởng và các Hãng hàng không của Việt Nam gửi báo cáo cho Thường trực BCH PCTT&TKCN Cục HKVN chậm nhất trong vòng 24h sau bản tin cuối cùng về hiện tượng bão/ATNĐ của Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia. (*theo Mẫu MBCB tại Phụ đính 3*) (ảnh hưởng đến hoạt động bay (chậm, hủy chuyến, thay đổi lịch bay); ảnh hưởng đến tài sản, cơ sở hạ tầng (nhà ga, sân đỗ, tàu bay, trụ sở, trang thiết bị); ảnh hưởng hoạt động khai thác của đơn vị hoặc các ảnh hưởng đáng kể khác)

- Cơ quan thường trực của BCH PCTT&TKCN Cục HKVN về PCTT tổng hợp, báo cáo cơ quan cấp trên (Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ GTVT...) theo quy định.

## **7. Trường hợp dừng khai thác sân bay do bão/ATNĐ**

i. Trường hợp xét thấy cần thiết, Giám đốc Cảng hàng không có thể ra quyết định dừng khai thác tạm thời cảng hàng không, sân bay mình để bảo đảm an toàn cho hoạt động bay, người và tài sản theo quy định hiện hành về đóng, mở khai thác cảng hàng không, sân bay; báo cáo Cục trưởng Cục HKVN; thông báo cho Hộp thoại nhóm MET để phối hợp thực hiện phát NOTAM theo quy định.

ii. Trường hợp thông tin dự báo cho thấy hiện tượng bão/ATNĐ có khả năng gây ảnh hưởng nghiêm trọng uy hiếp an toàn hoạt động bay tại một hoặc một số cảng hàng không, sân bay hoặc khu vực tiếp cận hạ cánh/lấy độ cao, Cục trưởng Cục HKVN (hoặc PCT được ủy quyền) có thể cân nhắc ra quyết định khẩn cấp dừng khai thác một hoặc một số cảng hàng không, sân bay, sau khi nhận được ý kiến của Cảng vụ/giám đốc Cảng hàng không về điều kiện khai thác của Cảng hàng không liên quan và đại diện nhóm MET về dự báo các điều kiện khí tượng đảm bảo khai thác trong khu vực bị bão/ATNĐ ảnh hưởng.

Khi nhận được thông tin về quyết định đóng, mở khai thác cảng hàng không, sân bay như tại Mục i. và ii. trên, Trung tâm AIS (Phòng NOTAM quốc tế) tổ chức phát hành NOTAM theo quy định./.



**Phụ đính 1: Thông tin liên lạc của các đầu mối trực tiếp ứng phó bão/ATNĐ**

STT	Cơ quan, Đơn vị/Vị trí	Tên/ Vị trí	Số điện thoại	Số Fax	Email	Ghi chú
1	BCH PCTT & TKCN Cục HKVN	Trưởng Ban: Ông Đào Văn Chương	0903414652		chuongdv@caa.gov.vn	
2	BCH PCTT & TKCN Cục HKVN – Phó trưởng ban lĩnh vực QLCHK, SB	PTP QLCHK,SB: Ông Hoàng Đức Thuận	0915931235		thuandh@caa.gov.vn	
3	BCH PCTT & TKCN Cục HKVN – Phó trưởng ban lĩnh vực QLHĐB	PTP QLHĐB: Bà Nguyễn Lan Oanh	0903947588		lanoanh@caa.gov.vn	
4	BCH PCTT & TKCN Cục HKVN – lĩnh vực TCATB	PTP TCATB: Ông Mai Mạnh Hùng	0912808367		hungmm@caa.gov.vn	
5	BCH PCTT & TKCN Cục HKVN – lĩnh vực VTHK	PTP VTHK: Bà Phạm Thị Thảo	0903204688		thaopt@caa.gov.vn	
6	Cảng vụ HKMB	PGĐ – Ông Đoàn Minh Quân	0904184452		quandm@naa.gov.vn	
7	Cảng vụ HKMT	PGĐ – Ông Đoàn Hưng	0903505227		dhung@maa.gov.vn	
8	Cảng vụ HKMN	Phó Trưởng phòng Quản lý Cảng hàng không, sân bay – Ông Đào Tiến Đạt	0907749333		tiendatsaa@gmail.com	
9	Tổng công ty Cảng HKVN (ACV)	Trưởng ban ATKSCL: Ông Phạm Thanh Tâm	0913147736		phamthanhtam@vietnamairpor t.vn	
10	Tổng công ty HKVN (VNA)	Trưởng Phòng Điều hành - Trung tâm Điều hành khai thác: Ông Trần Mạnh Hùng	0903408910		hungtm@vietnamairlines.com	
11	Công ty CPHK Pacific Airlines	Trưởng Trung tâm Kiểm soát khai thác – Ông Đoàn Huỳnh Phước Khánh	0909868798		khanh.doan@pacificairlines.co m.vn	
12	Công ty CPHK VietJet Air	- Phó trưởng Trung	0937971122		duonghoang@vietjetair.com	

		tâm ĐH khai thác - Ông Hoàng Xuân Dương; - Phó trưởng Trung tâm ĐH khai thác; Ông Trần Hoàng Phương.	0909647810		phongtranhoang@vietjetair.com	
13	Công ty CPHK Tre Việt (BAV)	GD TT Điều hành khai thác - Ông Nguyễn Vũ Phong	0912640086		phongnv@bamboairways.com	
14	Công ty Bay dịch vụ (VASCO)	...	...			Bổ sung sau
15	Tổng công ty Trục thăng Việt Nam	Sở chỉ huy	024 38525740 069563124	02435638541		Trực 24/24
16	Công ty CPHK Hải Âu, Công ty CPHK Ngôi Sao Việt	...	...	...		Bổ sung sau
17	Công ty CPHK Hành tinh xanh	...	...	...		Bổ sung sau
18	Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM)	Phó TGĐ, Trưởng Ban PCTT&TKCN VATM - Ông Nguyễn Đình Công	024 38729050 0985671963 8290		nguyendinhcong@vatm.vn	
19	Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn	Trưởng Trung tâm, Phó ban PCTT&TKCN VATM - Ông Dương Văn Khê	024 38721658 0962138586 8665		duongvankhe@vatm.vn	
20	Trung tâm Thông báo tin tức hàng không	Ông Nguyễn Đắc Nam - Phó giám đốc TTBTTHK	024 38728220 0913202098 8486		namnguyendac@vatm.vn	
21	Trung tâm Quản lý luồng không lưu	Phó giám đốc TT - Ông Nguyễn Viết Sơn	024 38720904 0914362330 8275		vietson0512@gmail.com	
22	Công ty Quản lý bay Miền Bắc	Phó GD: Ông Nguyễn Anh Tuấn	024 38721542 0969653000 8806		tuanco_sg@yahoo.com	Tham gia trong trường hợp khu vực ảnh hưởng hoặc dự kiến ảnh hưởng của bão/ATND liên
23	Công ty Quản lý bay Miền Trung	Phó GD - Ông Vũ Hồng Sơn	023 62476407 5250		vuhongson@mirats.vn	





24	Công ty Quản lý bay Miền Nam	Phó GD - Ông Nguyễn Quý Đôn	028 38445242 0903575195 6266		nguyenquydon@vatm.vn	quan đến phạm vi trách nhiệm của đơn vị
25	Trung tâm Khí tượng hàng không	Phó GD Trung tâm Khí tượng HK: Ông Phan Bá Hùng	0912038006 8584		hungphb@yahoo.com	
26		LĐ trực ban TT Cảnh báo thời tiết (MWO)	024 38721698		mwvietnam@vatm.vn	
27		Trưởng TT KTgHK Nội Bài - Ông Lê Thanh Tùng	024 35810497 0967705386 3095		ltnb@yahoo.com	Tham gia trong trường hợp khu vực ảnh hưởng hoặc dự kiến ảnh hưởng của bão/ATNĐ liên quan đến phạm vi trách nhiệm của đơn vị
28		Trưởng TT KTgHK Đà Nẵng - Ông Nguyễn Công Dũng	023 63655506 0905496456 5327		nguyendungmac@gmail.com	
29		Trưởng TT KTgHK TSN - Bà Trần Thị Khánh Hương	028 38440539 0903029994 6716		khanhhuong@vatm.vn	
30	Cảng HK Điện Biên	Phó GD phụ trách: Bà Lò Thị Yên	0912634186	0215 3 826060		Các Cảng HK nằm trong khu vực chịu ảnh hưởng hoặc dự kiến ảnh hưởng của bão/ATNĐ trên khai công tác ứng phó, tùy vị trí và khu vực ảnh hưởng của từng cơn bão/ATNĐ.
31	Cảng HK Nà Sản (Cảng HKQT Nội Bài phụ trách)	Giám đốc TTKTKB Cảng HKQT NB: Ông Đinh Hoàng Lâm	0947007799		lambacnia61@gmail.com	
32	Cảng HKQT Nội Bài	Phó GD Cảng: Ông Tô Từ Hà	0988756577	024 38865540	totuha.nia@vietnamairport.vn	
33	Cảng HKQT Cát Bi	GD Cảng: Ông Vũ Văn Viên	0912482242	0225 3976851	vvvien@vietnamairport.vn	
34	Cảng HKQT Vân Đồn	GD An ninh an toàn: Ông Nguyễn Ngọc Sơn	0906270345		sonnn03@sungroup.com.vn	
35	Cảng HK Thọ Xuân	GD Cảng: Ông Lê Sỹ Hiến	0913513566	0237 3830898	hients@thdairport.vn	
36	Cảng HK Vinh	GD Cảng: Ông Hoàng Văn Thư	0912741742		hvthu@vietnamairport.vn	
37	Cảng HK Đồng Hới	PGĐ phụ trách: Ông Nguyễn Thành Nam	0984086886	0232 3810898	thanhnamvdh@gmail.com	



38	Cảng HKQT Phú Bài	GD Cảng: Ông Đỗ Chí Thành	0913459312	0234 3861131	dethanh@vietnamairport.vn
39	Cảng HKQT Đà Nẵng	GD Cảng: Ông Lê Xuân Tùng	0913 425277		lxtung@vietnamairport.vn
40	Cảng HK Phù Cát	GD Cảng: Ông Nguyễn Hoàng Anh	0984320799	0256 3823627	anhnguyenhoang@gmail.com
41	Cảng HK Chu Lai	GD Cảng: Ông Lê Minh Triều	0932465789	0235 3535516	lmtrieu@vietnamairport.vn
42	Cảng HK Pleiku	PGĐ phụ trách: Ông Nguyễn Đình Hưng	0965594679	0269 3825096	ndhung.pxu@acv.vietnamairport.vn
43	Cảng HKQT Cam Ranh	GD Cảng: Ông Nguyễn Bá Quân	0903586219	0258 3899908	nbquan@vietnamairport.vn
44	Cảng HK Tuy Hòa	PGĐ phụ trách: Ông Nguyễn Quang Giáo	0913451925	0257 3851951	nqgiao@vietnamairport.vn
45	Cảng HK Ban Mê Thuột	GD Cảng: Ông Nguyễn Chánh Duy	0792555799	0262 3862086	ncduy@vietnamairport.vn
46	Cảng HK Liên Khương	GD Cảng: Bà Nguyễn Thị Hồng Phượng	0908847799	02633843500	phuongnguyen.dli@vietnamairport.vn
47	Cảng HKQT Tân Sơn Nhất	GD Cảng: Ông Phạm Vũ Cường	0908058998	02838487450	pvcuong@vietnamairport.vn
48	Cảng HKQT Cần Thơ	PGĐ phụ trách: Bà Phạm Thùy Trang	0903677159	0710 3744584	pttrang@vietnamairport.vn
49	Cảng HK Rạch Giá	GD Cảng: Bà Nguyễn Thị Hải Yến	0913197407	0297 3878800	nthyen@vietnamairport.vn
48	Cảng HK Cà Mau	GD Cảng: Ông Phạm Thanh Lâm	0903700465	0290 3830128	lamsbcm@gmail.com
49	Cảng HK Côn Đảo	GD Cảng: Ông Dur Kim Thăng	0981433479	0254 3831989	kimthang@vietnamairport.vn
50	Cảng HKQT Phú Quốc	GD Cảng: Ông Nguyễn Minh Đông	0972777787	0297 3846693	MinhDong@vietnamairport.vn



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /CD-CHK

Hà Nội, ngày tháng năm 20..

**CÔNG ĐIỆN**  
**Về chủ động phòng, chống ứng phó với [....]**

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM Điện:**

- Cảng vụ Hàng không miền ...;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;  
[- Cảng HKQT Vân Đồn;]
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty CPHK Pacific Airlines;
- Công ty CPHK VietJet Air (JPA);
- Công ty CPHK Tre Việt (BAV);
- Công ty Bay dịch vụ (VASCO);
- Tổng công ty Trực thăng Việt Nam;
- Các công ty CPHK Hải Âu; Ngôi Sao Việt; Hành tinh xanh.

Theo thông tin nhận được [từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương và Trung tâm tư vấn bão khu vực Tokyo (Nhật Bản) do ICAO chỉ định], [tóm tắt thông tin bão/ATNĐ: vị trí, di chuyển, cường độ...].

Do ảnh hưởng của [bão/áp thấp nhiệt đới], [tóm tắt mức độ, khu vực (sân bay, vùng trời) dự báo ảnh hưởng].

Để chủ động ứng phó với [...], đảm bảo an toàn hoạt động bay, người và tài sản tại các cảng hàng không, sân bay, hạn chế tối đa tác động tiêu cực đến khai thác bay, Cục HKVN yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện các công việc sau:

(Nội dung chỉ đạo)

Cục HKVN yêu cầu các cơ quan đơn vị khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện các nội dung trên; báo cáo mọi diễn biến liên quan về Cục HKVN qua .... (số điện thoại liên lạc), Email: .... để có chỉ đạo kịp thời./.

**CỤC TRƯỞNG**  
[hoặc **KT. CỤC TRƯỞNG**]

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Phó cục trưởng;
- [Các] Phòng: ...;
- Trang Thông tin điện tử Cục HKVN;
- Lưu: VT,...(....b).



*h*

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /CHK-...

Hà Nội, ngày tháng năm 20..

V/v ứng phó [con bão .....].

Kính gửi:

- Cảng vụ Hàng không miền ...;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;  
[- Cảng HKQT Vân Đồn;]
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty CPHK Pacific Airlines;
- Công ty CPHK VietJet Air (JPA);
- Công ty CPHK Tre Việt (BAV);
- Công ty Bay dịch vụ (VASCO);
- Tổng công ty Trực thăng Việt Nam;
- Các công ty CPHK Hải Âu, Ngôi Sao Việt; Hành tinh xanh.

Theo thông tin nhận được [từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương và Trung tâm tư vấn bão khu vực Tokyo (Nhật Bản) do ICAO chỉ định], [tóm tắt thông tin bão/ATNĐ: vị trí, di chuyển, cường độ...].

Do ảnh hưởng của [bão/áp thấp nhiệt đới], [tóm tắt mức độ, khu vực (sân bay, vùng trời) dự báo ảnh hưởng].

Để chủ động ứng phó với [...], đảm bảo an toàn hoạt động bay, người và tài sản tại các cảng hàng không, sân bay, hạn chế tối đa tác động tiêu cực đến khai thác bay, Cục HKVN yêu cầu:

(- Nội dung chi đạo)

Cục HKVN yêu cầu các cơ quan đơn vị khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện các nội dung trên; báo cáo mọi diễn biến liên quan về Cục HKVN qua .... (số điện thoại liên lạc), Email: .... để có chỉ đạo kịp thời./.

**[KT. CỤC TRƯỞNG]  
[PHÓ CỤC TRƯỞNG]**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó cục trưởng;
- [Các] Phòng: ...;
- Trang Thông tin điện tử Cục HKVN;
- Lưu: VT,...(....b).



*Handwritten mark*



...  
...

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:

....., ngày ..... tháng ..... năm 20.....

### BÁO CÁO

**Công tác ứng phó và ảnh hưởng của [con bão số... /Áp thấp nhiệt đới]**

Kính gửi: Ban chỉ huy PCTT & TKCN – Cục Hàng không Việt Nam

Thực hiện công tác báo cáo theo quy định, [tên cơ quan báo cáo] báo cáo công tác ứng phó và ảnh hưởng của [con bão số.../ATNĐ] như sau:

1. Diễn biến của [bão/ ATNĐ] và công tác ứng phó

*(nêu tóm tắt diễn biến của bão/ hoặc hiện tượng thiên tai và công tác ứng phó tại các cơ quan đơn vị trong phạm vi trách nhiệm báo cáo)*

.....

2. Thiệt hại, ảnh hưởng do [bão số ... / ATNĐ] gây ra

a) Đối với con người, tài sản, trang thiết bị:

b) Đối với hoạt động bay/ hoạt động khai thác:

3. Kết luận, đề xuất hoặc thông tin bổ sung (nếu có)

[TRƯỞNG BCH/ CƠ QUAN BÁO CÁO]

**Nơi nhận:**

- Như Điều 1;
- ... ;
- Lưu: ... (...b).

