|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tháng 3/2021 (Giai đoạn từ 19/2/2021 - 18/3/2021)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **5.906** |  | **5.562** |  | **1.265** |  | **607** |  | **3412** |  | **296** |  | **17.048** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-18,5%* |  | *-26,4%* |  | *-20,9%* |  | *-46,2%* |  | *4,2%* |  |  |  | *-18,1%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *-12,2%* |  | *-29,4%* |  | *-22,9%* |  | *17,2%* |  | *-14,9%* |  |  |  | *-17,9%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **5.750** | *97,4%* | **5.335** | *95,9%* | **1.229** | *97,2%* | **560** | *92,3%* | **3.313** | *97,1%* | **292** | *98,6%* | **16.479** | *96,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,5* |  | *5,4* |  | *0,9* |  | *-1,7* |  | *0,2* |  |  |  | *2,3* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *1,1* |  | *4,2* |  | *0,6* |  | *-1,2* |  | *0,4* |  |  |  | *2,1* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **156** | 2,6% | **227** | 4,1% | **36** | 2,8% | **47** | 7,7% | **99** | 2,9% | **4** | 1,4% | **569** | 3,3% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,5* |  | *-5,4* |  | *-0,9* |  | *1,7* |  | *-0,2* |  |  |  | *-2,3* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-1,1* |  | *-4,2* |  | *-0,6* |  | *1,2* |  | *-0,4* |  |  |  | *-2,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 32 | *0,5%* | 4 | *0,1%* | 1 | *0,1%* | 1 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,3%* | 39 | *0,2%* | *6,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 1 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 5 | *0,8%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | *1,2%* |
| 3. Hãng hàng không | 37 | *0,6%* | 63 | *1,1%* | 11 | *0,9%* | 2 | *0,3%* | 14 | *0,4%* | 1 | *0,3%* | 128 | *0,8%* | *22,5%* |
| 4. Thời tiết | 12 | *0,2%* | 21 | *0,4%* | 2 | *0,2%* | 8 | *1,3%* | 10 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 53 | *0,3%* | *9,3%* |
| 5. Lý do khác | 27 | *0,5%* | 5 | *0,1%* | 5 | *0,4%* | 1 | *0,2%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 43 | *0,3%* | *7,6%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 47 | *0,8%* | 133 | *2,4%* | 17 | *1,3%* | 30 | *4,9%* | 70 | *2,1%* | 2 | *0,7%* | 299 | *1,8%* | *52,5%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **180** | *3,0%* | **23** | *0,4%* | **1** | *0,1%* | **6** | *1,0%* | **4** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **214** | *1,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,4* |  | *0,4* |  | *0,1* |  | *-0,4* |  | *0,1* |  |  |  | *0,9* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,5* |  | *-1,0* |  | *0,1* |  | *-0,2* |  | *-0,4* |  |  |  | *-0,6* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 1 | *0,1%* | 4 | *0,7%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 7 | *0,0%* | *3,3%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | *0,9%* |
| 3. Thương mại | 3 | *0,0%* | 19 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 22 | *0,1%* | *10,3%* |
| 4. Khai thác | 15 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,1%* | *9,3%* |
| 5. Lý do khác | 162 | *2,7%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 163 | *0,9%* | *76,2%* |