|  |
| --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** |
| 02 Tháng năm 2021 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Bamboo Airways** | **Viettravel** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **12.945** |  | **13.720** |  | **3.184** |  | **1.048** |  | **7351** |  | **340** |  | **38.588** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-40,8%* |  | *-41,4%* |  | *-47,7%* |  | *-50,1%* |  | *-3,8%* |  |  |  | *-36,9%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **12.514** | *96,7%* | **12.839** | *93,6%* | **3.079** | *96,7%* | **978** | *93,3%* | **7.147** | *97,2%* | **328** | *96,5%* | **36.885** | *95,6%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *6,6* |  | *13,0* |  | *15,6* |  | *1,5* |  | *2,4* |  |  |  | *8,8* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **431** | 3,3% | **881** | 6,4% | **105** | 3,3% | **70** | 6,7% | **204** | 2,8% | **12** | 3,5% | **1.703** | 4,4% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-6,6* |  | *-13,0* |  | *-15,6* |  | *-1,5* |  | *-2,4* |  |  |  | *-8,8* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 69 | *0,5%* | 25 | *0,2%* | 25 | *0,8%* | 2 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,6%* | 121 | *0,3%* | *7,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 5 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 1 | *0,3%* | 8 | *0,0%* | *0,5%* |
| 3. Hãng hàng không | 97 | *0,7%* | 200 | *1,5%* | 42 | *1,3%* | 14 | *1,3%* | 52 | *0,7%* | 6 | *1,8%* | 405 | *1,0%* | *23,8%* |
| 4. Thời tiết | 35 | *0,3%* | 74 | *0,5%* | 1 | *0,0%* | 19 | *1,8%* | 10 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 139 | *0,4%* | *8,2%* |
| 5. Lý do khác | 53 | *0,4%* | 29 | *0,2%* | 7 | *0,2%* | 2 | *0,2%* | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 105 | *0,3%* | *6,2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 172 | *1,3%* | 553 | *4,0%* | 30 | *0,9%* | 31 | *3,0%* | 127 | *1,7%* | 3 | *0,9%* | 913 | *2,4%* | *53,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **321** | *2,4%* | **156** | *1,1%* | **0** | *0,0%* | **16** | *1,5%* | **25** | *0,3%* | **0** | *0,0%* | **518** | *1,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,1* |  | *1,1* |  | *0,0* |  | *0,7* |  | *0,3* |  |  |  | *1,2* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,1%* | 12 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 14 | *1,3%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 38 | *0,1%* | *7,3%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 5 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,2%* | 6 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 13 | *0,0%* | *2,5%* |
| 3. Thương mại | 66 | *0,5%* | 126 | *0,9%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 206 | *0,5%* | *39,8%* |
| 4. Khai thác | 32 | *0,2%* | 12 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 45 | *0,1%* | *8,7%* |
| 5. Lý do khác | 213 | *1,6%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 216 | *0,6%* | *41,7%* |