|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 02/2021 (giai đoạn từ 19/01/2021 - 18/02/2021) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Vietravel** | | **Tổng** | | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **6.725** |  | **7.881** |  | **1.640** |  | **518** |  | **4.008** |  | **172** |  | **20.944** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-44,1%* |  | *-37,7%* |  | *-54,8%* |  | *-50,1%* |  | *-3,5%* |  |  |  | *-37,5%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *-7,8%* |  | *22,1%* |  | *13,3%* |  | *-14,0%* |  | *8,0%* |  |  |  | *7,4%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **6.476** | *96,3%* | **7.230** | *91,7%* | **1.583** | *96,5%* | **484** | *93,4%* | **3.876** | *96,7%* | **161** | *93,6%* | **19.810** | *94,6%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *5,4* |  | *12,8* |  | *20,0* |  | *2,2* |  | *2,3* |  |  |  | *9,3* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-2,3* |  | *-7,7* |  | *-3,5* |  | *-1,9* |  | *-3,0* |  |  |  | *-4,5* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **249** | 3,7% | **651** | 8,3% | **57** | 3,5% | **34** | 6,6% | **132** | 3,3% | **11** | 6,4% | **1.134** | 5,4% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-5,4* |  | *-12,8* |  | *-20,0* |  | *-2,2* |  | *-2,3* |  |  |  | *-9,3* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *2,4* |  | *7,7* |  | *3,5* |  | *2,1* |  | *3,0* |  |  |  | *4,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 40 | *0,6%* | 21 | *0,3%* | 16 | *1,0%* | 2 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,6%* | 80 | *0,4%* | *7,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 2 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *1,2%* | 4 | *0,0%* | *0,4%* |
| 3. Hãng hàng không | 60 | *0,9%* | 142 | *1,8%* | 24 | *1,5%* | 7 | *1,4%* | 32 | *0,8%* | 3 | *1,7%* | 268 | *1,3%* | *23,6%* |
| 4. Thời tiết | 32 | *0,5%* | 61 | *0,8%* | 1 | *0,1%* | 13 | *2,5%* | 7 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 114 | *0,5%* | *10,1%* |
| 5. Lý do khác | 29 | *0,4%* | 25 | *0,3%* | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 13 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 69 | *0,3%* | *6,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 86 | *1,3%* | 402 | *5,1%* | 14 | *0,9%* | 12 | *2,3%* | 80 | *2,0%* | 5 | *2,9%* | 599 | *2,9%* | *52,8%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **244** | *3,5%* | **109** | *1,4%* | **0** | *0,0%* | **6** | *1,1%* | **20** | *0,5%* | **0** | *0,0%* | **379** | *1,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,1* |  | *1,3* |  | *0,0* |  | *1,1* |  | *0,5* |  |  |  | *1,6* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *3,5* |  | *1,4* |  | *0,0* |  | *1,1* |  | *0,5* |  |  |  | *1,8* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *1,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | *1,6%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 9 | *0,0%* | *2,4%* |
| 3. Thương mại | 63 | *0,9%* | 102 | *1,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 179 | *0,8%* | *47,2%* |
| 4. Khai thác | 25 | *0,4%* | 4 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 29 | *0,1%* | *7,7%* |
| 5. Lý do khác | 156 | *2,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 156 | *0,7%* | *41,2%* |