|  |
| --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** |
| **Tháng 01 năm 2021** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Bamboo Airways** | **Viettravel** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **7.016** |  | **6.313** |  | **1.473** |  | **547** |  |  **3.878**  |  | **68** |  | **19.295** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-45,5%* |  | *-53,0%* |  | *-55,2%* |  | *-46,1%* |  | *-1,7%* |  |  |  | *-44,2%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **6.734** | *96,0%* | **5.964** | *94,5%* | **1.407** | *95,5%* | **505** | *92,3%* | **3.733** | *96,3%* | **66** | *97,1%* | **18.409** | *95,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *9,5* |  | *18,4* |  | *20,3* |  | *6,9* |  | *2,2* |  |  |  | *12,6* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **282** | 4,0% | **349** | 5,5% | **66** | 4,5% | **42** | 7,7% | **145** | 3,7% | **2** | 2,9% | **886** | 4,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-9,5* |  | *-18,4* |  | *-20,3* |  | *-6,9* |  | *-2,2* |  |  |  | *-12,6* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 34 | *0,5%* | 0 | *0,0%* | 21 | *1,4%* | 2 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 1 | *1,5%* | 58 | *0,3%* | *6,5%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 4 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 5 | *0,0%* | *0,6%* |
| 3. Hãng hàng không | 57 | *0,8%* | 69 | *1,1%* | 25 | *1,7%* | 9 | *1,6%* | 23 | *0,6%* | 0 | *0,0%* | 183 | *0,9%* | *20,7%* |
| 4. Thời tiết | 30 | *0,4%* | 41 | *0,6%* | 1 | *0,1%* | 14 | *2,6%* | 3 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 89 | *0,5%* | *10,0%* |
| 5. Lý do khác | 23 | *0,3%* | 6 | *0,1%* | 3 | *0,2%* | 1 | *0,2%* | 8 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 41 | *0,2%* | *4,6%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 134 | *1,9%* | 233 | *3,7%* | 16 | *1,1%* | 16 | *2,9%* | 110 | *2,8%* | 1 | *1,5%* | 510 | *2,6%* | *57,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **126** | *1,8%* | **30** | *0,5%* | **0** | *0,0%* | **12** | *2,1%* | **4** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **172** | *0,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,7* |  | *0,4* |  | *0,0* |  | *0,4* |  | *0,1* |  |  |  | *0,8* |  |
| 1. Thời tiết | 10 | *0,1%* | 12 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 12 | *2,1%* | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,2%* | *20,9%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 5 | *0,0%* | *2,9%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 5 | *0,0%* | *2,9%* |
| 4. Khai thác | 15 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 22 | *0,1%* | *12,8%* |
| 5. Lý do khác | 101 | *1,4%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 104 | *0,5%* | *60,5%* |