|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**  **12 tháng năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **86.978** |  | **77.476** |  | **15.125** |  | **8.574** |  | **28.444** |  | **216.597** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-27,4%* |  | *-44,3%* |  | *-56,9%* |  | *-31,8%* |  | *40,8%* |  | *-33,7%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **80.008** | *92,0%* | **68.233** | *88,1%* | **13.367** | *88,4%* | **8.088** | *94,3%* | **27.244** | *95,8%* | **196.940** | *90,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,9* |  | *4,7* |  | *6,3* |  | *0,9* |  | *1,7* |  | *4,5* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **6.970** | 8,0% | **9.243** | 11,9% | **1.758** | 11,6% | **486** | 5,7% | **1.200** | 4,2% | **19.657** | 9,1% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,9* |  | *-4,7* |  | *-6,3* |  | *-0,9* |  | *-1,7* |  | *-4,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 930 | *1,1%* | 151 | *0,2%* | 269 | *1,8%* | 18 | *0,2%* | 26 | *0,1%* | 1.394 | *0,6%* | *7,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 219 | *0,3%* | 88 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 18 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 332 | *0,2%* | *1,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 1.170 | *1,3%* | 3.277 | *4,2%* | 344 | *2,3%* | 57 | *0,7%* | 200 | *0,7%* | 5.048 | *2,3%* | *25,7%* |
| 4. Thời tiết | 264 | *0,3%* | 115 | *0,1%* | 47 | *0,3%* | 36 | *0,4%* | 52 | *0,2%* | 514 | *0,2%* | *2,6%* |
| 5. Lý do khác | 366 | *0,4%* | 159 | *0,2%* | 65 | *0,4%* | 13 | *0,2%* | 64 | *0,2%* | 667 | *0,3%* | *3,4%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 4.021 | *4,6%* | 5.453 | *7,0%* | 1.027 | *6,8%* | 344 | *4,0%* | 857 | *3,0%* | 11.702 | *5,4%* | *59,5%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **2.070** | *2,3%* | **293** | *0,4%* | **0** | *0,0%* | **112** | *1,3%* | **101** | *0,4%* | **2.576** | *1,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,1* |  | *0,2* |  | *0,0* |  | *-0,1* |  | *0,2* |  | *1,0* |  |
| 1. Thời tiết | 250 | *0,3%* | 117 | *0,15%* | 0 | *0,0%* | 42 | *0,48%* | 25 | *0,09%* | 434 | *0,2%* | *16,8%* |
| 2. Kỹ thuật | 25 | *0,0%* | 35 | *0,05%* | 0 | *0,0%* | 40 | *0,46%* | 24 | *0,08%* | 124 | *0,1%* | *4,8%* |
| 3. Thương mại | 14 | *0,0%* | 26 | *0,03%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,09%* | 4 | *0,01%* | 52 | *0,0%* | *2,0%* |
| 4. Khai thác | 227 | *0,3%* | 70 | *0,09%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,02%* | 6 | *0,02%* | 305 | *0,1%* | *11,8%* |
| 5. Lý do khác | 1.554 | *1,7%* | 45 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,23%* | 42 | *0,15%* | 1.661 | *0,8%* | *64,5%* |