|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm. hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **11 tháng năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **79.349** |  | **70.905** |  | **13.697** |  | **7.796** |  | **24.871** |  | **196.618** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,0%* |  | *-44,0%* |  | *-57,7%* |  | *-32,4%* |  | *46,8%* |  | *-36,1%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **72.673** | *91,6%* | **62.043** | *87,5%* | **11.989** | *87,5%* | **7.351** | *94,3%* | **23.800** | *95,7%* | **177.856** | *90,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,7* |  | *4,3* |  | *6,3* |  | *0,9* |  | *1,7* |  | *4,3* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **6.676** | 8,4% | **8.862** | 12,5% | **1.708** | 12,5% | **445** | 5,7% | **1.071** | 4,3% | **18.762** | 9,5% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,7* |  | *-4,3* |  | *-6,3* |  | *-0,9* |  | *-1,7* |  | *-4,3* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 885 | *1,1%* | 135 | *0,2%* | 268 | *2,0%* | 17 | *0,2%* | 25 | *0,1%* | 1.330 | *0,7%* | *7,1%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 200 | *0,3%* | 88 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 13 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 308 | *0,2%* | *1,6%* |
| 3. Hãng hàng không | 1.112 | *1,4%* | 3.186 | *4,5%* | 326 | *2,4%* | 47 | *0,6%* | 177 | *0,7%* | 4.848 | *2,5%* | *25,8%* |
| 4. Thời tiết | 244 | *0,3%* | 103 | *0,1%* | 44 | *0,3%* | 34 | *0,4%* | 49 | *0,2%* | 474 | *0,2%* | *2,5%* |
| 5. Lý do khác | 351 | *0,4%* | 149 | *0,2%* | 59 | *0,4%* | 11 | *0,1%* | 58 | *0,2%* | 628 | *0,3%* | *3,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 3.884 | *4,9%* | 5.201 | *7,3%* | 1.005 | *7,3%* | 323 | *4,1%* | 761 | *3,1%* | 11.174 | *5,7%* | *59,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.968** | *2,4%* | **277** | *0,4%* | **0** | *0,0%* | **90** | *1,1%* | **94** | *0,4%* | **2.429** | *1,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,2* |  | *0,2* |  | *0,0* |  | *-0,3* |  | *0,2* |  | *1,0* |  |
| 1. Thời tiết | 244 | *0,3%* | 115 | *0,16%* | 0 | *0,0%* | 24 | *0,30%* | 18 | *0,07%* | 401 | *0,2%* | *16,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 25 | *0,0%* | 35 | *0,05%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,46%* | 24 | *0,10%* | 120 | *0,1%* | *4,9%* |
| 3. Thương mại | 14 | *0,0%* | 19 | *0,03%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,10%* | 4 | *0,02%* | 45 | *0,0%* | *1,9%* |
| 4. Khai thác | 224 | *0,3%* | 65 | *0,09%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,03%* | 6 | *0,02%* | 297 | *0,1%* | *12,2%* |
| 5. Lý do khác | 1.461 | *1,8%* | 43 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,25%* | 42 | *0,17%* | 1.566 | *0,8%* | *64,5%* |