|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| 10 tháng năm 2020 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **71.722** |  | **63.935** |  | **12.410** |  | **6.997** |  | **21.970** |  | **177.034** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,5%* |  | *-44,4%* |  | *-58,4%* |  | *-34,4%* |  | *52,8%* |  | *-36,6%* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **65.369** | *91,1%* | **55.578** | *86,9%* | **10.764** | *86,7%* | **6.576** | *94,0%* | **21.015** | *95,7%* | **159.302** | *90,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,5* |  | *4,1* |  | *6,1* |  | *0,7* |  | *1,8* |  | *4,1* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **6.353** | 8,9% | **8.357** | 13,1% | **1.646** | 13,3% | **421** | 6,0% | **955** | 4,3% | **17.732** | 10,0% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,5* |  | *-4,1* |  | *-6,1* |  | *-0,7* |  | *-1,8* |  | *-4,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 842 | *1,2%* | 129 | *0,2%* | 260 | *2,1%* | 17 | *0,2%* | 22 | *0,1%* | 1.270 | *0,7%* | *7,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 192 | *0,3%* | 88 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 13 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 300 | *0,2%* | *1,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 1.045 | *1,5%* | 3.078 | *4,8%* | 315 | *2,5%* | 45 | *0,6%* | 150 | *0,7%* | 4.633 | *2,6%* | *26,1%* |
| 4. Thời tiết | 214 | *0,3%* | 88 | *0,1%* | 42 | *0,3%* | 32 | *0,5%* | 39 | *0,2%* | 415 | *0,2%* | *2,3%* |
| 5. Lý do khác | 330 | *0,5%* | 144 | *0,2%* | 55 | *0,4%* | 10 | *0,1%* | 55 | *0,3%* | 594 | *0,3%* | *3,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 3.730 | *5,2%* | 4.830 | *7,6%* | 968 | *7,8%* | 304 | *4,3%* | 688 | *3,1%* | 10.520 | *5,9%* | *59,3%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.833** | *2,5%* | **225** | *0,4%* | **0** | *0,0%* | **90** | *1,3%* | **27** | *0,1%* | **2.175** | *1,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,3* |  | *0,1* |  | *0,0* |  | *-0,3* |  | *0,0* |  | *1,0* |  |
| 1. Thời tiết | 210 | *0,3%* | 103 | *0,16%* | 0 | *0,0%* | 24 | *0,34%* | 10 | *0,05%* | 347 | *0,2%* | *16,0%* |
| 2. Kỹ thuật | 25 | *0,0%* | 31 | *0,05%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,51%* | 7 | *0,03%* | 99 | *0,1%* | *4,6%* |
| 3. Thương mại | 14 | *0,0%* | 10 | *0,02%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,11%* | 4 | *0,02%* | 36 | *0,0%* | *1,7%* |
| 4. Khai thác | 221 | *0,3%* | 41 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,03%* | 5 | *0,02%* | 269 | *0,2%* | *12,4%* |
| 5. Lý do khác | 1.363 | *1,9%* | 40 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,28%* | 1 | *0,00%* | 1.424 | *0,8%* | *65,5%* |