|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, huỷ chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| 9 tháng năm 2020 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **64.416** |  | **58.473** |  | **11.321** |  | **6.379** |  | **19.219** |  | **159.808** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-35,5%* |  | *-43,1%* |  | *-58,7%* |  | *-34,6%* |  | *60,1%* |  | *-36,5%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **58.610** | *91,0%* | **50.724** | *86,7%* | **9.756** | *86,2%* | **5.985** | *93,8%* | **18.372** | *95,6%* | **143.447** | *89,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,6* |  | *3,9* |  | *6,1* |  | *0,8* |  | *1,7* |  | *4,1* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **5.806** | 9,0% | **7.749** | 13,3% | **1.565** | 13,8% | **394** | 6,2% | **847** | 4,4% | **16.361** | 10,2% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,6* |  | *-3,9* |  | *-6,1* |  | *-0,8* |  | *-1,7* |  | *-4,1* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 757 | *1,2%* | 128 | *0,2%* | 254 | *2,2%* | 14 | *0,2%* | 20 | *0,1%* | 1.173 | *0,7%* | *7,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 179 | *0,3%* | 88 | *0,2%* | 5 | *0,0%* | 7 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 280 | *0,2%* | *1,7%* |
| 3. Hãng hàng không | 958 | *1,5%* | 2.966 | *5,1%* | 298 | *2,6%* | 35 | *0,5%* | 127 | *0,7%* | 4.384 | *2,7%* | *26,8%* |
| 4. Thời tiết | 150 | *0,2%* | 66 | *0,1%* | 28 | *0,2%* | 31 | *0,5%* | 35 | *0,2%* | 310 | *0,2%* | *1,9%* |
| 5. Lý do khác | 304 | *0,5%* | 126 | *0,2%* | 51 | *0,5%* | 10 | *0,2%* | 40 | *0,2%* | 531 | *0,3%* | *3,2%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 3.458 | *5,4%* | 4.375 | *7,5%* | 929 | *8,2%* | 297 | *4,7%* | 624 | *3,2%* | 9.683 | *6,1%* | *59,2%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.471** | *2,2%* | **132** | *0,2%* | **0** | *0,0%* | **90** | *1,4%* | **14** | *0,1%* | **1.707** | *1,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,1* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *-0,3* |  | *0,0* |  | *0,8* |  |
| 1. Thời tiết | 71 | *0,1%* | 19 | *0,03%* | 0 | *0,0%* | 24 | *0,37%* | 2 | *0,01%* | 116 | *0,1%* | *6,8%* |
| 2. Kỹ thuật | 18 | *0,0%* | 26 | *0,04%* | 0 | *0,0%* | 36 | *0,56%* | 4 | *0,02%* | 84 | *0,1%* | *4,9%* |
| 3. Thương mại | 14 | *0,0%* | 10 | *0,02%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,12%* | 4 | *0,02%* | 36 | *0,0%* | *2,1%* |
| 4. Khai thác | 214 | *0,3%* | 37 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,03%* | 4 | *0,02%* | 257 | *0,2%* | *15,1%* |
| 5. Lý do khác | 1.154 | *1,8%* | 40 | *0,07%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,31%* | 0 | *0,00%* | 1.214 | *0,8%* | *71,1%* |