|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam – 8 tháng năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **59.080** |  | **55.034** |  | **10.788** |  | **5.902** |  | **17.786** |  | **148.590** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,6%* |  | *-39,7%* |  | *-56,5%* |  | *-33,5%* |  | *75,1%* |  | *-34,1%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **53.619** | *90,8%* | **47.669** | *86,6%* | **9.254** | *85,8%* | **5.533** | *93,7%* | **16.976** | *95,4%* | **133.051** | *89,5%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,6* |  | *4,0* |  | *6,5* |  | *0,8* |  | *2,0* |  | *4,2* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **5.461** | 9,2% | **7.365** | 13,4% | **1.534** | 14,2% | **369** | 6,3% | **810** | 4,6% | **15.539** | 10,5% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,6* |  | *-4,0* |  | *-6,5* |  | *-0,8* |  | *-2,0* |  | *-4,2* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 723 | *1,2%* | 127 | *0,2%* | 253 | *2,3%* | 14 | *0,2%* | 19 | *0,1%* | 1.136 | *0,8%* | *7,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 175 | *0,3%* | 87 | *0,2%* | 5 | *0,0%* | 7 | *0,1%* | 1 | *0,0%* | 275 | *0,2%* | *1,8%* |
| 3. Hãng hàng không | 876 | *1,5%* | 2.866 | *5,2%* | 289 | *2,7%* | 34 | *0,6%* | 117 | *0,7%* | 4.182 | *2,8%* | *26,9%* |
| 4. Thời tiết | 118 | *0,2%* | 54 | *0,1%* | 23 | *0,2%* | 22 | *0,4%* | 33 | *0,2%* | 250 | *0,2%* | *1,6%* |
| 5. Lý do khác | 272 | *0,5%* | 119 | *0,2%* | 51 | *0,5%* | 10 | *0,2%* | 35 | *0,2%* | 487 | *0,3%* | *3,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 3.297 | *5,6%* | 4.112 | *7,5%* | 913 | *8,5%* | 282 | *4,8%* | 605 | *3,4%* | 9.209 | *6,2%* | *59,3%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **1.271** | *2,1%* | **104** | *0,2%* | **0** | *0,0%* | **85** | *1,4%* | **10** | *0,1%* | **1.470** | *1,0%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,9* |  | *0,0* |  | *0,0* |  | *-0,3* |  | *0,0* |  | *0,8* |  |
| 1. Thời tiết | 26 | *0,0%* | 6 | *0,01%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,33%* | 0 | *0,00%* | 52 | *0,0%* | *3,5%* |
| 2. Kỹ thuật | 15 | *0,0%* | 20 | *0,04%* | 0 | *0,0%* | 35 | *0,58%* | 2 | *0,01%* | 72 | *0,0%* | *4,9%* |
| 3. Thương mại | 14 | *0,0%* | 9 | *0,02%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,13%* | 4 | *0,02%* | 35 | *0,0%* | *2,4%* |
| 4. Khai thác | 202 | *0,3%* | 34 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,03%* | 4 | *0,02%* | 242 | *0,2%* | *16,5%* |
| 5. Lý do khác | 1.014 | *1,7%* | 35 | *0,06%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,33%* | 0 | *0,00%* | 1.069 | *0,7%* | *72,7%* |