|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **06 tháng đầu năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **43.727** |  | **43.283** |  | **7.401** |  | **4.560** |  | **13.938** |  | **112.909** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-32,8%* |  | *-37,1%* |  | *-59,2%* |  | *-31,4%* |  | *108,0%* |  | *-31,7%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **40.183** | *91,9%* | **37.470** | *86,6%* | **6.141** | *83,0%* | **4.299** | *94,3%* | **13.331** | *95,6%* | **101.424** | *89,8%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,8* |  | *5,0* |  | *4,8* |  | *1,3* |  |  |  | *4,7* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **3.544** | 8,1% | **5.813** | 13,4% | **1.260** | 17,0% | **261** | 5,7% | **607** | 4,4% | **11.485** | 10,2% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,8* |  | *-5,0* |  | *-4,8* |  | *-1,3* |  |  |  | *-4,7* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 410 | *0,9%* | 111 | *0,3%* | 175 | *2,4%* | 9 | *0,2%* | 15 | *0,1%* | 720 | *0,6%* | *6,3%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 113 | *0,3%* | 84 | *0,2%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 203 | *0,2%* | *1,8%* |
| 3. Hãng hàng không | 615 | *1,4%* | 2.676 | *6,2%* | 251 | *3,4%* | 27 | *0,6%* | 87 | *0,6%* | 3.656 | *3,2%* | *31,8%* |
| 4. Thời tiết | 81 | *0,2%* | 31 | *0,1%* | 8 | *0,1%* | `14 | *0,3%* | 28 | *0,2%* | 162 | *0,1%* | *1,4%* |
| 5. Lý do khác | 207 | *0,5%* | 94 | *0,2%* | 27 | *0,4%* | 6 | *0,1%* | 27 | *0,2%* | 361 | *0,3%* | *3,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 2.118 | *4,8%* | 2.817 | *6,5%* | 794 | *10,7%* | 205 | *4,5%* | 449 | *3,2%* | 6.383 | *5,7%* | *55,6%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **634** | *1,4%* | **79** | *0,2%* | **0** | *0,0%* | **74** | *1,6%* | **10** | *0,1%* | **797** | *0,7%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *1,3* |  | *0,0* |  | *-3,0* |  | *-0,1* |  |  |  | *0,5* |  |
| 1. Thời tiết | 3 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 25 | *0,0%* | *3,1%* |
| 2. Kỹ thuật | 11 | *0,0%* | 14 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 30 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 57 | *0,1%* | *7,2%* |
| 3. Thương mại | 3 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 8 | *0,2%* | 4 | *0,0%* | 19 | *0,0%* | *2,4%* |
| 4. Khai thác | 179 | *0,4%* | 27 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 210 | *0,2%* | *26,3%* |
| 5. Lý do khác | 438 | *1,0%* | 30 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,4%* | 0 | *0,0%* | 486 | *0,4%* | *61,0%* |