**NỘI DUNG DỰ THẢO SỬA ĐỔI, BỔ SUNG PHẦN 11 VÀ PHẦN 22 CỦA BỘ QCATHK**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Điều khoản** | **Nội dung Bộ QCATHK**  | **Nội dung đề nghị sửa đổi/bổ sung** | **Lý do sửa đổi** |
| *22.005 (a) (1)* | Tài liệu khai thác tàu bay: Là tài liệu, có liên quan với Giấy chứng nhận đủđiều kiện bay, bao gồm những giới hạn mà tàu bay được coi là đủ điều kiệnbay khi nằm trong các giới hạn đó, và các chỉ dẫn và thông tin cần thiết chocác thành viên tổ bay để đảm bảo việc khai thác an toàn của tàu bay. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (2)* | Nhà chức trách hàng không: Là cơ quan có thẩm quyền thực hiện chức năngquản lý nhà nước về lĩnh vực hàng không dân dụng. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (3)* | Vận chuyển hàng không nội địa: Là việc vận chuyển hàng không trong lãnhthổ Việt Nam. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (4)* | Người khai thác tàu bay nước ngoài: Bất kỳ Người khai thác tàu bay nào,không có Giấy chứng nhận Người khai thác tàu bay do Việt Nam cấp, thamgia khai thác vận tải hàng không thương mại trên lãnh thổ Việt Nam một cáchtrực tiếp hoặc gián tiếp hoặc thuê hoặc các thỏa thuận khác bất kể là chuyếnbay thường lệ hoặc thuê chuyến. | *Bãi bỏ. Sử dụng định nghĩa đã có trong Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (5)* | Người khai thác nước ngoài: Cá nhân, tổ chức hoặc doanh nghiệp nướcngoài tham gia hoặc đề nghị để tham gia vào hoạt động khai thác tại Việt Nambằng tàu bay mang đăng ký quốc tịch nước ngoài. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (6)* | Tài sản cá nhân: Những tài liệu, công cụ hoặc các trang thiết bị đi kèm các cánhân hoặc các trang thiết bị sẵn có tại sân của đội bay trong suốt quá trình tậpluyện. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (7)* | Chỉ lệnh dừng bay: Là tài liệu ban hành bởi người được nhà chức trách hàngkhông có thẩm quyền ủy quyền để thực hiện kiểm tra giám sát an toàn và đưara kiến nghị liên quan đến các vấn đề an toàn nhằm khuyến cáo người khaithác hoặc người lái tàu bay về các quan ngại liên quan đến an toàn của nhà chức trách hàng không. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.005 (a) (8)* | Tài liệu hướng dẫn khai thác tàu bay cánh quay: Là tài liệu, được quốc gianhà khai thác công nhận, trình bày các qui trình trong điều kiện bình thường,bất bình thường và khẩn cấp, các danh mục kiểm tra, các hạn chế, thông tinhiệu suất hoạt động, thông tin chi tiết của các hệ thống tàu bay và các tài liệukhác liên quan tới việc khai thác tàu bay cánh quay. | *Chuyển sang Phụ lục 1 điều 1.007* |  |
| *22.170* | Bổ sung | *Bổ sung khoản (a) (6) và (a)(7) như sau:* (6) Has no accidents or serious incidents experienced during the last five years, relating to the desired aircraft types of operation.(7) Has ICAO USOAP overall final assessment results not below 50%. *(6) Không có tai nạn hoặc sự cố nghiêm trọng xảy ra trong vòng 5 năm gần nhất liên quan đến loại tàu bay khai thác.**(7) Đạt được kết quả đánh giá an toàn khai thác toàn cầu (USOAP) của ICAO không dưới mức 50% mức độ tuân thủ các quy định của ICAO.*  |  |