**NỘI DUNG DỰ THẢO SỬA ĐỔI, BỔ SUNG PHẦN 14 CỦA BỘ QCATHK**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ghi chú** | **Nội dung Bộ QCATHK (TT01 và 03)** | **Nội dung đề nghị bổ sung, sửa đổi** | **Lý do sửa đổi** |
| Thông tư 56/2018/TT-BGTVT | Chưa có | Bổ sung Phụ lục 1 Điều 14.071 như sau:PHỤ LỤC 1 ĐIỀU 14.071 HUẤN LUYỆN PHỤC HỒI VÀ NGĂN NGỪA TÌNH TRẠNG CỦA TÀU BAY (UPRT)Nội dung của huấn luyện phục hồi và ngăn ngừa tình trạng của tàu bay phải bao gồm tối thiểu các nội dung sau: 1. Định nghĩa, mô tả các tình trạng, điều kiện bất thường của tàu bay cần thiết phải phục hồi và ngăn ngừa.
2. Kiến thức, kỹ năng và nhận thức tình huống cần thiết trong việc nhận biết, ngăn ngừa và phục hồi tình trạng của tàu bay
3. Các tiêu chuẩn hoàn thành huấn luyện đối với Nhận biết, Ngăn ngừa và Phục hồi tình trạng tàu bay.
4. Các tiêu chuẩn, yêu cầu huấn luyện đối với giáo viên UPRT
5. Các yêu cầu đối với thiết bị huấn luyện (FSTD)
6. Các yêu cầu huấn luyện thực hiện trên thiết bị huấn luyện (FSTD)
7. Xây dựng các tình huống cụ thể giải thích, phân định trách nhiệm, phối hợp của người lái trong việc phục hồi tình trạng tàu bay.
8. Xây dựng các kịch bản huấn luyện về tình trạng tàu bay; các tiêu chuẩn hoàn thành huấn luyện; các yêu cầu xem xét đối với việc thiết lập, cài đặt đối với thiết bị FSTD; các sai lỗi thường gặp của giáo viên và học viên.
 | Bổ sung |
| 14.097 | Sửa đổi cho rõ | 1. Không người nào được phép thực hiện nhiệm vụ nhân viên điều phái hoặc sử dụng nhân viên điều phải trừ khi trong thời gian 12 tháng trước người đó thực hiên 02 lần quan sát trên buồng lái việc thực hiện hoàn chỉnh 02 chuyến bay trên đường bay có đặc điểm tương tự với các đường bay người đó được phân công điều phái
2. Chuyến bay quan sát nên bao gồm việc hạ cánh tại nhiều sân bay, sân bay trực thăng, bãi đáp.
3. Với mục đích của chuyến bay cảm giác thi nhân viên điều phái phải có khả năng:
4. Quan sát hệ thống liên lạc nội bộ dành cho tổ lái và nội dung liên lạc
5. Quan sát các hoạt động của tổ lái
 | Sửa đổi |