|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **02 tháng đầu năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **21.864** |  | **23.419** |  | **6.086** |  | **2.102** |  | **7.638** |  | **61.109** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *1,8%* |  | *4,1%* |  | *2,1%* |  | *0,5%* |  | *828,1%* |  | *15,6%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **19.695** | *90,1%* | **18.860** | *80,5%* | **4.934** | *81,1%* | **1.931** | *91,9%* | **7.240** | *94,8%* | **52.660** | *86,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,7* |  | *-0,2* |  | *5,5* |  | *-0,2* |  |  |  | *1,8* |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.169** | 9,9% | **4.559** | 19,5% | **1.152** | 18,9% | **171** | 8,1% | **398** | 5,2% | **8.449** | 13,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,7* |  | *0,2* |  | *-5,5* |  | *0,2* |  |  |  | *-1,8* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 246 | *1,1%* | 88 | *0,4%* | 129 | *2,1%* | 5 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 475 | *0,8%* | *5,6%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 70 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 81 | *0,1%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 305 | *1,4%* | 2.384 | *10,2%* | 230 | *3,8%* | 9 | *0,4%* | 42 | *0,5%* | 2.970 | *4,9%* | *35,2%* |
| 4. Thời tiết | 21 | *0,1%* | 4 | *0,0%* | 3 | *0,0%* | 5 | *0,2%* | 21 | *0,3%* | 54 | *0,1%* | *0,6%* |
| 5. Lý do khác | 81 | *0,4%* | 59 | *0,3%* | 20 | *0,3%* | 2 | *0,1%* | 14 | *0,2%* | 176 | *0,3%* | *2,1%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.446 | *6,6%* | 2.019 | *8,6%* | 765 | *12,6%* | 150 | *7,1%* | 313 | *4,1%* | 4.693 | *7,7%* | *55,5%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **66** | *0,3%* | **17** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **18** | *0,8%* | **2** | *0,0%* | **103** | *0,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,2* |  | *0,0* |  | *-3,0* |  | *-0,8* |  |  |  | *0,0* |  |
| 1. Thời tiết | 2 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | *5,8%* |
| 2. Kỹ thuật | 8 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,8%* | 2 | *0,0%* | 34 | *0,1%* | *33,0%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | *1,0%* |
| 4. Khai thác | 23 | *0,1%* | 6 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 29 | *0,0%* | *28,2%* |
| 5. Lý do khác | 33 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 33 | *0,1%* | *32,0%* |