|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **3 tháng đầu năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **27.232** |  | **29.491** |  | **6.992** |  | **2.770** |  | **9.828** |  | **76.313** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-18,5%* |  | *-12,3%* |  | *-20,5%* |  | *-16,4%* |  | *385,6%* |  | *-6,0%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **24.888** | *91,4%* | **24.562** | *83,3%* | **5.818** | *83,2%* | **2.589** | *93,5%* | **9.383** | *95,5%* | **67.240** | *88,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *2,0* |  | *1,8* |  | *9,6* |  | *1,2* |  |  |  | *3,5* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.344** | 8,6% | **4.929** | 16,7% | **1.174** | 16,8% | **181** | 6,5% | **445** | 4,5% | **9.073** | 11,9% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-2,0* |  | *-1,8* |  | *-9,6* |  | *-1,2* |  |  |  | *-3,5* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 279 | *1,0%* | 107 | *0,4%* | 135 | *1,9%* | 6 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 534 | *0,7%* | *5,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 82 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 93 | *0,1%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 373 | *1,4%* | 2.473 | *8,4%* | 235 | *3,4%* | 11 | *0,4%* | 57 | *0,6%* | 3.149 | *4,1%* | *34,7%* |
| 4. Thời tiết | 33 | *0,1%* | 10 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 6 | *0,2%* | 28 | *0,3%* | 82 | *0,1%* | *0,9%* |
| 5. Lý do khác | 94 | *0,3%* | 67 | *0,2%* | 24 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 19 | *0,2%* | 207 | *0,3%* | *2,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.483 | *5,4%* | 2.267 | *7,7%* | 770 | *11,0%* | 155 | *5,6%* | 333 | *3,4%* | 5.008 | *6,6%* | *55,2%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **144** | *0,5%* | **18** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **38** | *1,4%* | **7** | *0,1%* | **207** | *0,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,4* |  | *0,0* |  | *-3,0* |  | *-0,3* |  |  |  | *0,1* |  |
| 1. Thời tiết | 2 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,5%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,0%* | *9,7%* |
| 2. Kỹ thuật | 8 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 34 | *0,0%* | *16,4%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | *3,9%* |
| 4. Khai thác | 45 | *0,2%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 56 | *0,1%* | *27,1%* |
| 5. Lý do khác | 89 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 89 | *0,1%* | *43,0%* |