|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **4 Tháng năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **28.406** |  | **30.228** |  | **7.036** |  | **2.784** |  | **10.070** |  | **78.524** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-34,2%* |  | *-32,5%* |  | *-39,3%* |  | *-38,0%* |  | *200,1%* |  | *-26,8%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **26.021** | *91,6%* | **25.280** | *83,6%* | **5.861** | *83,3%* | **2.603** | *93,5%* | **9.619** | *95,5%* | **69.384** | *88,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,1* |  | *1,9* |  | *6,3* |  | *1,3* |  |  |  | *3,6* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **2.385** | 8,4% | **4.948** | 16,4% | **1.175** | 16,7% | **181** | 6,5% | **451** | 4,5% | **9.140** | 11,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-3,1* |  | *-1,9* |  | *-6,3* |  | *-1,3* |  |  |  | *-3,6* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 286 | *1,0%* | 108 | *0,4%* | 135 | *1,9%* | 6 | *0,2%* | 7 | *0,1%* | 542 | *0,7%* | *5,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 84 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 95 | *0,1%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 386 | *1,4%* | 2.481 | *8,2%* | 236 | *3,4%* | 11 | *0,4%* | 57 | *0,6%* | 3.171 | *4,0%* | *34,7%* |
| 4. Thời tiết | 33 | *0,1%* | 10 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 6 | *0,2%* | 28 | *0,3%* | 82 | *0,1%* | *0,9%* |
| 5. Lý do khác | 111 | *0,4%* | 70 | *0,2%* | 24 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 25 | *0,2%* | 233 | *0,3%* | *2,5%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 1.485 | *5,2%* | 2.274 | *7,5%* | 770 | *10,9%* | 155 | *5,6%* | 333 | *3,3%* | 5.017 | *6,4%* | *54,9%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **165** | *0,6%* | **32** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **38** | *1,3%* | **9** | *0,1%* | **244** | *0,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,5* |  | *0,0* |  | *-3,0* |  | *-0,7* |  |  |  | *0,1* |  |
| 1. Thời tiết | 2 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,5%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,0%* | *8,2%* |
| 2. Kỹ thuật | 8 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 34 | *0,0%* | *13,9%* |
| 3. Thương mại | 1 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,2%* | 3 | *0,0%* | 14 | *0,0%* | *5,7%* |
| 4. Khai thác | 50 | *0,2%* | 10 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 64 | *0,1%* | *26,2%* |
| 5. Lý do khác | 104 | *0,4%* | 8 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 112 | *0,1%* | *45,9%* |