|  |
| --- |
| Tổng hợp số liệu khai thác chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam |
| Tháng 4 năm 2020 (Giai đoạn từ 19/3/2020 - 18/4/2020) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Bamboo Airways** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **1.522** |  | **1.833** |  | **79** |  | **24** |  |  **169**  |  | **3.627** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-84,8%* |  | *-83,6%* |  | *-97,2%* |  | *-98,0%* |  | *-87,2%* |  | *-86,3%* |  |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước*** | *-79,0%* |  | *-75,7%* |  | *-95,1%* |  | *-97,9%* |  | *-94,8%* |  | *-82,6%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **1.470** | *96,6%* | **1.793** | *97,8%* | **75** | *94,9%* | **22** | *91,7%* | **162** | *95,9%* | **3.522** | *97,1%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *11,3* |  | *15,3* |  | *15,7* |  | *1,1* |  | *3,0* |  | *13,0* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *-0,3* |  | *7,3* |  | *-1,3* |  | *-2,3* |  | *-1,0* |  | *2,7* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **52** | 3,4% | **40** | 2,2% | **4** | 5,1% | **2** | 8,3% | **7** | 4,1% | **105** | 2,9% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-11,3* |  | *-15,3* |  | *-15,7* |  | *-1,1* |  | *-3,0* |  | *-13,0* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *3,4* |  | *2,2* |  | *5,1* |  | *8,3* |  | *4,1* |  | *-2,7* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 11 | *0,7%* | 5 | *0,3%* | 1 | *1,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 17 | *0,5%* | *16,2%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,1%* | *1,9%* |
| 3. Hãng hàng không | 13 | *0,9%* | 23 | *1,3%* | 1 | *1,3%* | 1 | *4,2%* | 1 | *0,6%* | 39 | *1,1%* | *37,1%* |
| 4. Thời tiết | 3 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *0,1%* | *2,9%* |
| 5. Lý do khác | 16 | *1,1%* | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *3,6%* | 24 | *0,7%* | *22,9%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 7 | *0,5%* | 10 | *0,5%* | 2 | *2,5%* | 1 | *4,2%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,6%* | *19,0%* |
| **HỦY CHUYẾN** | **54** | *3,4%* | **9** | *0,5%* | **0** | *0,0%* | **4** | *14,3%* | **5** | *2,9%* | **72** | *1,9%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *3,4* |  | *0,5* |  | *0,0* |  | *14,3* |  | *2,9* |  | *1,9* |  |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *3,4* |  | *0,5* |  | *0,0* |  | *14,3* |  | *2,9* |  | *1,7* |  |
| 1. Thời tiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 4 | *14,3%* | 0 | *0,0%* | 4 | *0,1%* | *5,6%* |
| 2. Kỹ thuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | *0,0%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,0%* | 3 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 3 | *1,7%* | 6 | *0,2%* | *8,3%* |
| 4. Khai thác | 1 | *0,1%* | 3 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *1,1%* | 6 | *0,2%* | *8,3%* |
| 5. Lý do khác | 53 | *3,4%* | 3 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 56 | *1,5%* | *77,8%* |