|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tháng 4 năm 2020 (Giai đoạn từ 19/3/2020 - 18/4/2020) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | | |  |  | | |  |  | |  | |  |
| **Chỉtiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | | **Jetstar Pacific** | | | | **VASCO** | | | | **Bamboo Airways** | | | | **Tổng** | | | | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | | Số  chuyến | Tỷ lệ | | | Số  chuyến | Tỷ lệ | | | Số  chuyến | Tỷlệ | | | Số  chuyến | Tỷ lệ | | | Tỷ  trọng | |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **1.522** |  | **1.833** |  | | **79** |  | | | **24** |  | | | **1.506** |  | | | **4.964** |  | | |  | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ*** | *-84,8%* |  | *-83,6%* |  | | *-97,2%* |  | | | *-98,0%* |  | | | *14,2%* |  | | | *-81,3%* |  | | |  | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước*** | *-79,0%* |  | *-75,7%* |  | | *-95,1%* |  | | | *-97,9%* |  | | | *-54,0%* |  | | | *-76,1%* |  | | |  | |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **1.470** | *96,6%* | **1.793** | *97,8%* | | **75** | *94,9%* | | | **22** | *91,7%* | | | **1.441** | *95,7%* | | | **4.801** | *96,7%* | | |  | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *11,3* |  | *15,3* | |  | *15,7* | | |  | *1,1* | | |  | *2,8* | | |  | *12,7* | | |  | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước (điểm)*** |  | *-0,3* |  | *7,3* | |  | *-1,3* | | |  | *-2,3* | | |  | *-1,2* | | |  | *2,4* | | |  | |
| **CHẬM CHUYẾN** | **52** | 3,4% | **40** | 2,2% | | **4** | 5,1% | | | **2** | 8,3% | | | **65** | 4,3% | | | **163** | 3,3% | | |  | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *-11,3* |  | *-15,3* | |  | *-15,7* | | |  | *-1,1* | | |  | *-2,8* | | |  | *-12,7* | | |  | |
| ***Tăng/giảm so tháng trước (điểm)*** |  | *3,4* |  | *2,2* | |  | *5,1* | | |  | *8,3* | | |  | *4,3* | | |  | *-2,4* | | |  | |
| 1. Trang thiết bị và dịchvụ tạiCảng | 11 | *0,7%* | 5 | *0,3%* | | 1 | *1,3%* | | | 0 | *0,0%* | | | 3 | *0,2%* | | | 20 | *0,4%* | | | *12,3%* | |
| 2. Quảnlý, điềuhành bay | 2 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 2 | *0,0%* | | | *1,2%* | |
| 3. Hãnghàngkhông | 13 | *0,9%* | 23 | *1,3%* | | 1 | *1,3%* | | | 1 | *4,2%* | | | 8 | *0,5%* | | | 46 | *0,9%* | | | *28,2%* | |
| 4. Thờitiết | 3 | *0,2%* | 0 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 7 | *0,5%* | | | 10 | *0,2%* | | | *6,1%* | |
| 5. Lý do khác | 16 | *1,1%* | 2 | *0,1%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 7 | *0,5%* | | | 25 | *0,5%* | | | *15,3%* | |
| 6. Tàu bay về muộn | 7 | *0,5%* | 10 | *0,5%* | | 2 | *2,5%* | | | 1 | *4,2%* | | | 40 | *2,7%* | | | 60 | *1,2%* | | | *36,8%* | |
| **HỦY CHUYẾN** | **54** | *3,4%* | **9** | *0,5%* | | **0** | *0,0%* | | | **4** | *14,3%* | | | **7** | *0,5%* | | | **74** | *1,5%* | | |  | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *3,4* |  | *0,5* | |  | *0,0* | | |  | *14,3* | | |  | *0,5* | | |  | *1,5* | | |  | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước (điểm)*** |  | *3,4* |  | *0,5* | |  | *0,0* | | |  | *14,3* | | |  | *0,5* | | |  | *1,3* | | |  | |
| 1. Thờitiết | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | | 4 | *14,3%* | | | 0 | *0,0%* | | | 4 | *0,1%* | | | *5,4%* | |
| 2. Kỹthuật | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | *0,0%* | |
| 3. Thươngmại | 0 | *0,0%* | 3 | *0,2%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 5 | *0,3%* | | | 8 | *0,2%* | | | *10,8%* | |
| 4. Khaithác | 1 | *0,1%* | 3 | *0,2%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 2 | *0,1%* | | | 6 | *0,1%* | | | *8,1%* | |
| 5. Lý do khác | 53 | *3,4%* | 3 | *0,2%* | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 0 | *0,0%* | | | 56 | *1,1%* | | | *75,7%* | |