|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam, Quý I năm 2020** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **Chỉtiêu** | | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | | **27.232** |  | **29.491** |  | **6.992** |  | **2.770** |  | **11.045** |  | **77.530** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | | *-18,5%* |  | *-12,3%* |  | *-20,5%* |  | *-16,4%* |  | *445,7%* |  | *-4,5%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | | **24.888** | *91,4%* | **24.562** | *83,3%* | **5.818** | *83,2%* | **2.589** | *93,5%* | **10.542** | *95,4%* | **68.399** | *88,2%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** | |  | *2,0* |  | *1,8* |  | *9,6* |  | *1,2* |  |  |  | *3,6* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | | **2.344** | 8,6% | **4.929** | 16,7% | **1.174** | 16,8% | **181** | 6,5% | **503** | 4,6% | **9.131** | 11,8% |  |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** | |  | *-2,0* |  | *-1,8* |  | *-9,6* |  | *-1,2* |  |  |  | *-3,6* |  |
| 1. Trang thiết bị vàdịch vụ tại Cảng | | 279 | *1,0%* | 107 | *0,4%* | 135 | *1,9%* | 6 | *0,2%* | 10 | *0,1%* | 537 | *0,7%* | *5,9%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | | 82 | *0,3%* | 5 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 93 | *0,1%* | *1,0%* |
| 3. Hãng hàng không | | 373 | *1,4%* | 2.473 | *8,4%* | 235 | *3,4%* | 11 | *0,4%* | 66 | *0,6%* | 3.158 | *4,1%* | *34,6%* |
| 4. Thời tiết | | 33 | *0,1%* | 10 | *0,0%* | 5 | *0,1%* | 6 | *0,2%* | 35 | *0,3%* | 89 | *0,1%* | *1,0%* |
| 5. Lý do khác | | 94 | *0,3%* | 67 | *0,2%* | 24 | *0,3%* | 3 | *0,1%* | 21 | *0,2%* | 209 | *0,3%* | *2,3%* |
| 6. Tàu bay về muộn | | 1.483 | *5,4%* | 2.267 | *7,7%* | 770 | *11,0%* | 155 | *5,6%* | 370 | *3,3%* | 5.045 | *6,5%* | *55,3%* |
| **HỦY CHUYẾN** | | **144** | *0,5%* | **18** | *0,1%* | **0** | *0,0%* | **38** | *1,4%* | **5** | *0,0%* | **205** | *0,3%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** | |  | *0,4* |  | *0,0* |  | *-3,0* |  | *-0,3* |  |  |  | *0,1* |  |
| 1. Thời tiết | | 2 | *0,0%* | 4 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 14 | *0,5%* | 0 | *0,0%* | 20 | *0,0%* | *9,8%* |
| 2. Kỹ thuật | | 8 | *0,0%* | 6 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 18 | *0,6%* | 2 | *0,0%* | 34 | *0,0%* | *16,6%* |
| 3. Thương mại | | 0 | *0,0%* | 1 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 6 | *0,2%* | 1 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | *3,9%* |
| 4. Khai thác | | 45 | *0,2%* | 7 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 2 | *0,0%* | 54 | *0,1%* | *26,3%* |
| 5. Lý do khác | | 89 | *0,3%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 0 | *0,0%* | 89 | *0,1%* | *43,4%* |