|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tổng hợp số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tháng 02 năm 2020 (giai đoạn từ 01/02/2020 - 29/02/2020)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  | |
| **Chỉtiêu** | **Vietnam Airlines** | | | **VietJet Air** | | | **Jetstar Pacific** | | | | **VASCO** | | | | **Bamboo Airways** | | | **Tổng** | | | | | |
| Sốchuyến | Tỷlệ | | Sốchuyến | Tỷlệ | | Số  chuyến | | Tỷlệ | | Sốchuyến | | Tỷlệ | | Sốchuyến | | Tỷlệ | Sốchuyến | | Tỷlệ | Tỷ trọng | | |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **8.979** |  | | **9.976** |  | | **2.801** | |  | | **1.087** | |  | | **3.697** | |  | **26.540** | |  |  | | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ*** | *-15,8%* |  | | *-9,6%* |  | | *-4,9%* | |  | | *10,5%* | |  | | *349,2%* | |  | *0,4%* | |  |  | | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước*** | *-30,3%* |  | | *-25,8%* |  | | *-14,7%* | |  | | *7,1%* | |  | | *-6,2%* | |  | *-23,2%* | |  |  | | |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **8.556** | *95,3%* | | **8.507** | *85,3%* | | **2.462** | | *87,9%* | | **1.064** | | *97,9%* | | **3.535** | | *95,6%* | **24.124** | | *90,9%* |  | | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *6,6* | |  | *6,8* | |  | | *15,6* | |  | | *4,7* | |  | | *1,9* |  | | *8,0* |  | | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước (điểm)*** |  | *8,8* | |  | *9,2* | |  | | *12,6* | |  | | *12,5* | |  | | *1,6* |  | | *8,7* |  | | |
| **CHẬM CHUYẾN** | **423** | 4,7% | | **1.469** | 14,7% | | **339** | | 12,1% | | **23** | | 2,1% | | **162** | | 4,4% | **2.416** | | 9,1% |  | | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *-6,6* | |  | *-6,8* | |  | | *-15,6* | |  | | *-4,7* | |  | | *-1,9* |  | | *-8,0* |  | | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước (điểm)*** |  | *-8,8* | |  | *-9,2* | |  | | *-12,6* | |  | | *-12,5* | |  | | *-1,6* |  | | *-8,7* |  | | |
| 1. Trang thiếtbịvàdịchvụtạiCảng | 38 | *0,4%* | | 31 | *0,3%* | | 80 | | *2,9%* | | 0 | | *0,0%* | | 4 | | *0,1%* | 153 | | *0,6%* | *6,3%* | | |
| 2. Quảnlý, điềuhành bay | 17 | *0,2%* | | 2 | *0,0%* | | 2 | | *0,1%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 21 | | *0,1%* | *0,9%* | | |
| 3. Hãnghàngkhông | 106 | *1,2%* | | 304 | *3,0%* | | 66 | | *2,4%* | | 3 | | *0,3%* | | 15 | | *0,4%* | 494 | | *1,9%* | *20,4%* | | |
| 4. Thờitiết | 13 | *0,1%* | | 1 | *0,0%* | | 1 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 13 | | *0,4%* | 28 | | *0,1%* | *1,2%* | | |
| 5. Lý do khác | 18 | *0,2%* | | 32 | *0,3%* | | 9 | | *0,3%* | | 0 | | *0,0%* | | 7 | | *0,2%* | 66 | | *0,2%* | *2,7%* | | |
| 6. Tàu bay về muộn | 231 | *2,6%* | | 1.099 | *11,0%* | | 181 | | *6,5%* | | 20 | | *1,8%* | | 123 | | *3,3%* | 1.654 | | *6,2%* | *68,5%* | | |
| **HỦY CHUYẾN** | **53** | *0,6%* | | **4** | *0,0%* | | **0** | | *0,0%* | | **0** | | *0,0%* | | **0** | | *0,0%* | **57** | | *0,2%* |  | | |
| ***Tăng/giảm so cùngkỳ (điểm)*** |  | *0,5* | |  | *0,0* | |  | | *0,0* | |  | | *-0,3* | |  | | *0,0* |  | | *0,1* |  | | |
| ***Tăng/giảm so thángtrước (điểm)*** |  | *0,5* | |  | *-0,1* | |  | | *0,0* | |  | | *-1,7* | |  | | *-0,1* |  | | *0,1* |  | | |
| 1. Thờitiết | 2 | *0,0%* | | 1 | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 3 | | *0,0%* | *5,3%* | | |
| 2. Kỹthuật | 1 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 1 | | *0,0%* | *1,8%* | | |
| 3. Thươngmại | 0 | *0,0%* | | 0 | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 0 | | *0,0%* | *0,0%* | | |
| 4. Khaithác | 20 | *0,2%* | | 3 | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 23 | | *0,1%* | *40,4%* | | |
| 5. Lý do khác | 30 | *0,3%* | | 0 | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | | 0 | | *0,0%* | 30 | | *0,1%* | *52,6%* | | |